

[Ministeren for offentlige arbejder]

Usikkerheden med hensyn til omfanget af de nødvendige investeringer skyldes blandt andet, at rederiet Grau – der råder over havnen i Sælvig – for nylig har fremlagt et projekt til yderligere forbedring af havnen. De budgetterede omkostninger hertil er af betydelig mindre størrelsesorden end de af statshavnsadministrationen anslåede. I anledning af disse fornyede undersøgelser har statshavnsadministrationen taget kontakt med rederiet og dets rådgivende ingeniør med henblik på en nøjere gennemgang af projektet.

Ved bedømmelsen af havneforholdene vil som nævnt blive sondret mellem den besejlingsmæssige anvendelighed og udstyret i øvrigt. Medens førstnævnte er af afgørende betydning for bedømmelsen af den regularitet og besejlingsikkerhed, ruten kan forventes at udvise, er havnenes øvrige udstyr med hensyn til standard og komfort nært sammenknyttet med de kvalitetskrav, man fra lokal side måtte ønske, hvorfor den skitserede opdeling af eventuelle udgifter naturligt må indgå i de videre overvejelser.

Når de igangværende undersøgelser fortrinsvis koncentrerer om Sælvig havn, beror det på, at der foreligger konkrete planer for ændring af havneforholdene i Hou. Grundlaget for havneprojekterne her udgøres af mange andre faktorer end Samsøtrafikken og indgår i den samlede planlægning for Hou byområde. Om end den med indstillingen af DSB-ruten forbundne trafiktilvækst på Hov-Sælvig-ruten kun kan siges at have marginal betydning, må det dog erkendes, at visse forbedringer i Hou havn i forbindelse med omlægningen af Samsøtrafikken er ønskelige. Men det er alene sådanne for opretholdelsen af Samsøforbindelsen nødvendige investeringer, der vil indgå i ministeriets fortsatte forhandlinger med de lokale myndigheder.

Igangsættelsen af nærmere undersøgelser – hvis resultater i øvrigt ventes snarest – betyder dog ingen ændring i tidsplanen for omlægning af Samsø-Jylland-trafikken. Skulle de omtalte havneundersøgelser resultere i gennemførelse af konkrete udbedringsforanstaltninger, er der på grundlag af de foreliggende oplysninger intet til hinder for, at dette kan foregå sideløbende med den normale færgedrifts opretholdelse.

Fra de lokale myndigheders side har det været fremført, at DSB-rutens indstillings-tidspunkt i lyset af de af statshavnsadministrationen afgivne vurderinger burde udsættes ud fra den betragtning, at Samsø da bliver afhængig af Hou og Sælvig havne i deres nuværende stand. Det erkendes dog samtidig, at langt den overvejende del af Samsø-Jylland-trafikken hidtil har benyttet Hov-Sælvig-ruten, uden at havneforholdene fra lokal side har givet grund til afgørende betænkelighed, idet DSB-ruten til enhver tid har fungeret som reservemulighed.

Det bemærkes i denne forbindelse, at Hov-Sælvig-rutens havne ikke indtil nu, på trods af at de i en årrække har afviklet hovedparten af Samsø-Jylland-trafikken, har givet anledning til vedvarende driftsforstyrrelser.

Skulle der mod forventning i perioden, inden havneforholdene er bragt helt i orden, forekomme standsning af færgefarten forårsaget af forhold i havnene, skal det erindres, at der foreligger et tilsagn fra ministeriets side om, at DSB i påkommende tilfælde sikrer opretholdelse af færgefart mellem Samsø og Jylland. Ministeriet har ved skrivelse af 18. december 1978 til de lokale myndigheder tilkendegivet, at dette tilsagn agtes konkretiseret derhen, at der med disse myndigheder aftales en reservefartplan for DSB-sejlsads Kolby Kås-Århus til iværksættelse ved eventuel standsning af Hov-Sælvig-ruten. Ved planen vil Samsø i påkommende tilfælde ikke være ringere stillet end under den nuværende rutestruktur.

Til *ministeren for kulturelle anliggender* (14/12 78) af:

Poulsgaard (FP):

»Vil ministeren oplyse, om den nye ledelsesform på statens museum for kunst, som fra næste år skal have to chefer, nemlig både en administrerende og en kunstnerisk, betyder, at de to chefer skal dele én chefløn, eller om der er tale om en fordobling af den nuværende chefaflønning på museet?«

(Spm. nr. 379).

Begrundelse.

Det fremgår af dagbladet Politiken for den 13. december 1978, at kulturministeren vil