

[Bernhard Baunsgaard]

Som beskyttelse for bølger fra vest, dvs. bølgebryder, må molen karakteriseres som tilstrækkelig stærk, men selve færgelanlæggene og anlægspladsen ved moleforlængelsen er efter statshavneadministrationens opfattelse bygget på en sådan måde og er i en sådan tilstand, at der ikke vil være tilstrækkelig besejlingssikkerhed under skiftende vejrforhold for færgetrafik af et så betydeligt omfang, som det bliver tilfældet efter nedlæggelse af ruten Kolby Kås-Århus.

Hertil kommer, at der ikke i Sælvig er tale om en egentlig havn, men kun om en læmole, der giver læ for vind- og bølgepåvirkninger fra vest.

Når færgetrafikken hidtil har kunnet afvikles på rimelig måde, må det efter statshavneadministrationens opfattelse skyldes, at anlæggene ser så spinkle ud, at færgekaptajnerne instinktivt besejler anlæggene med stor forsigtighed.

Det er statshavneadministrationens opfattelse, at anlæg som de eksisterende ikke kan give tilstrækkelig besejlingssikkerhed for en trafik, der i sommerperioden skal afvikles med 15 daglige dobbeltture, og som på årsbasis vil udgøre ca. 220.000 passagerer, ca. 42.000 personbiler og ca. 10.000 lastvogne.

Når der sammenlignes med andre betydelig mindre trafikerede færgeruter, såsom Frederikshavn-Læsø og Grenå-Anholt, må forholdene i Sælvig karakteriseres som langt under middel og anlæggene i hvert fald ikke i en sådan tilstand, som en rimelig og fornuftig havneejer naturligt ville kræve til det pågældende brug.

Det samme er tilfældet i Hou, jfr. anden skrivelse herfra af d.d. vedrørende projekt til forbedring af forholdene i denne havn.

Det er statshavneadministrationens bestemte opfattelse, at der i Sælvig til den forøgede færgetrafik bør bygges et regulært færgehavnslæg ganske tilsvarende det for Hou havn udarbejdede forslag.

Den eksisterende læmole vil kunne indgå i et sådant regulært færgehavnslæg.

Med det samme antal opmarchpladser som i Hou og plads afsat til modtagelse og omlæsning af kartofler skønnes udgifterne hertil at ville udgøre ca. 7 mill. kr. ekskl. moms.«

Opsigtsvækkende er jo især understregningen af, at hverken Sælvig havn eller Hou

havn kan klare trafikken Jylland-Samsø, hvis ruten Kolby Kås-Århus nedlægges.

Besvarelse (21/12 78):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Med spørgsmålet angående Hou og Sælvig havne tænkes antagelig på konsekvenserne for den fremtidige besejling mellem Samsø og Jylland, der efter 26. maj 1979 alene vil blive varetaget af den private rute, der forbinder de nævnte havne, da den hidtidige DSB-færgerute mellem Kolby Kås og Århus indstilles fra denne dato.

Der skal ikke i denne besvarelse gøres nærmere rede for den samlede problematik omkring besejlingsforholdene for Samsø, der var genstand for en forespørgselsdebat i folketinget 22. maj i år; der henvises til fortryk af folketingets forhandlinger, sp. 10468 til sp. 10516.

I forbindelse med indstillingen af DSB-ruten Kolby Kås-Århus har Århus amtsråd på egne samt Odder og Samsø kommuners vegne i august 1978 over for ministeriet for offentlige arbejder redegjort for en række konkrete forhold, som man fra lokal side mente stod uafklarede hen. Det gjaldt blandt andet havneforholdene. Ministeriet rettede derefter i forbindelse med sin gennemgang af de enkelte punkter henvendelse til statshavnsadministrationen, Frederikshavn, med henblik på at få en sagkyndig vurdering af Sælvig havn, medens en sådan for Hous vedkommende var afgivet af statshavnsadministrationen i forbindelse med en udtalelse om et til ministeriet indsendt skitseforslag til bygning af en ny havn.

De således indkomne vurderinger er citeret i bemærkningerne til nærværende spørgsmål.

Situationen er nu den, at der i øjeblikket af statshavnsadministrationen foretages uddybende undersøgelser, i første række af Sælvig havn. Undersøgelserne foretages dels på grund af usikkerhed med hensyn til omfanget af de udbredninger, der egentlig er påkrævede ud fra henholdsvis besejlingsmæssige og servicemæssige hensyn, dels for at tilvejebringe et grundlag for overvejelserne af et eventuelt statsligt engagement i havneudbedringerne.