

[Arbejdsministeren]

ger i arbejdsløshedsloven i regeringens redegørelse ved folketingets åbning og en udtalelse af statsministeren, som er refereret af Jyllands-Posten den 9. december 1978 og citeret i begrundelsen.

Jeg har svært ved at se, hvori denne uoverensstemmelse skulle ligge. Der tales i begge citater om de ændringer i arbejdsløshedsloven, som er under forberedelse, og som vil blive fremsat om ganske kort tid. I citatet fra Jyllands-Posten tilføjer statsministeren, at forslagene var forberedt, inden regeringsforhandlingerne med venstre blev indledt.

Jeg kan naturligvis helt tilslutte mig, hvad statsministeren har udtalt, og kan til spørgereens yderligere orientering oplyse, at lovforslaget har været forberedt i arbejdsministeriet siden foråret 1978.

Med hensyn til lovforslagets indhold skal jeg i øvrigt henvise spørgeren til at afvente dets fremsættelse i tinget.

Til *justitsministeren* (11/12 78) af:

Voigt (FP):

»Vil ministeren afkræfte, at der påtænkes indført en ordning, som siger, at alle motorcykler skal have fodbremsepedalen anbragt i højre side?«

(Spm. nr. 357).

Begrundelse.

Hvis det forholder sig således, at justitsministeriet påtænker administrativt at gennemføre en så ejendommelig ordning, kan man roligt belave sig på et fremskridtsloviniciativ. Vi kan naturligvis ikke i fremskridtspartiet acceptere, at f. eks. importerede italienske motorcykler, der er blevet typegodkendt, og som der er betalt for i dyre domme, nu pludselig skal erklæres ulovlige, fordi et embedsmandskollegium i lighed med det, der skabte knallertmakværket, har fundet noget, de kunne kaste deres styredille på.

Besvarelse (22/12 78):

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Uheldsrisikoen ved kørsel på motorcykel er betydelig større end ved kørsel i f. eks. personbil. Det fremgår således af Nordisk Trafiksikkerheds Råds rapport nr. 13 (1975), at uheldene pr. 1.000 motorcykler pr. år i perioden 1966-1974 lå mellem 26,30 og

30,89, mens det tilsvarende tal for personbiler lå mellem 8,55 og 17,07. Der er tale om danske tal.

En bestemmelse om, at bremsepedalen skal være anbragt på motorcyklens højre side, har til formål at sikre, at føreren ved f. eks. katastrofeopbremsninger kan reagere så hurtigt som muligt. Justitsministeriet er af den opfattelse, at langt de fleste motorcyklister instinktivt vil bremse med højre fod. Næsten alle eksisterende motorcykelmodeller har da også - formentlig af samme årsag - bremsepedalen anbragt i højre side.

For bilers vedkommende kan det nævnes, at der i dag ikke findes modeller, hvor bremsepedalen er beregnet til at blive betjent med venstre fod. En bestemmelse om, at bremsepedalen i biler skal betjenes med højre fod, har derfor været unødvendig, eftersom bilfabrikanterne har anset betjening med højre fod som en selvfølge.

Spørgsmålet om indførelsen af en bestemmelse, hvorefter bremsepedalen skal være anbragt på motorcyklens højre side, er blevet drøftet i justitsministeriets arbejdsgruppe om køretøjers indretning og udstyr, hvor en lang række sagkyndige organisationer og brancheforeninger, herunder Motorcykel-Importør-Foreningen, er repræsenteret. Der var i arbejdsgruppen ingen indvendinger mod den påtænkte bestemmelse, og Motorcykel-Importør-Foreningens repræsentant oplyste, at der kun forhandles enkelte små italienske motorcykler med bremsepedalen i venstre side, og at bestemmelsen ikke ville medføre problemer for branchen, hvis der blev gennemført en rimelig overgangsordning.

Justitsministeriet har på baggrund heraf til hensigt pr. 1. april 1980 at indføre en regel, hvorefter bremsepedalen på motorcykler skal være anbragt på højre side af motorcyklen. Det bemærkes, at de motorcykelmodeller, som justitsministeriet har godkendt, og som leveres med bremsepedalen i venstre side, fra fabrikken allerede i øjeblikket eller i løbet af kort tid vil kunne leveres med bremsepedal i højre side. Det kan endvidere oplyses, at der ikke kræves udstedelse af ny standardtypegodkendelse for sådanne modeller ved flytning af bremsepedalen fra venstre til højre side på en motorcykelmodel, der er godkendt med bremsebetjening i venstre side. Der skal blot udstedes et tillæg til standardtypegodkendelsen. Dette tillæg er gebyrfrit. Endelig