

[Handelsministeren]

ne løsning på det rejste spørgsmål ikke er farbar.

Efter at spørgsmålet er stillet, er der foretaget en forhøjelse af udlånsloftet med 3 pct. svarende til 3,3 mia kr. med virkning fra udgangen af november måned 1978. Den gennemførte forhøjelse er generel og giver pengeinstitutterne mulighed for at forøge deres udlån til erhvervslivet, herunder også deres udlån til coasterrederierne.

Til *justitsministeren* (7/12 78) af:

Voigt (FP):

»Vil ministeren – hvis ansøgning foreligger – give et dykkerfirma tilladelse til at registrere et motorkøretøj som udrykningskøretøj?«

(Spm. nr. 327).

Begrundelse.

For ikke så længe siden blev et dykkerfirma i Jylland idømt en bøde for overskridelse af hastighedsgrænsen. Firmaet var på vej til en fiskerkutter, som var i færd med at synke. Der var dog ikke fare for mennesker.

Alligevel må det forekomme noget hårdt, at der blev idømt bøde i dette tilfælde, idet der jo virkelig var tale om kørsel af hastende karakter. Jeg mener ikke, at et dykkerfirma, som kaldes ud til et synkende skib eller lignende, kan komme ind under færdselslovens § 7, stk. 4. Til gengæld kan ministeren ifølge færdselslovens § 7, stk. 1, fravige bestemmelserne om udrykningskørsel, hvilket også kommer til udtryk i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 143 af 15. april 1977 om udrykningskørsel, hvor der i kapitel 2, § 3, stk. 2, står, at justitsministeren kan tillade, at et motorkøretøj, der tilhører private, registreres som udrykningskøretøj.

Naturligvis er jeg opmærksom på, at der ved udrykningskørsel ligger en forøget risiko for færdselsuheld, men på den anden side må det også erkendes, at store værdier kan reddes eller sættes over styr inden for ganske få minutter.

Besvarelse (14/12 78):

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Efter § 3, stk. 2, i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 143 af 15. april 1977 om udrykningskørsel kan justitsministeriet tillade,

at et motorkøretøj, der tilhører private, registreres som udrykningskøretøj. Efter justitsministeriets praksis vedrørende § 3, stk. 2, meddeles der af færdselssikkerhedsmæssige grunde kun rent undtagelsesvis tilladelse til, at køretøj, der tilhører private, og som ikke er ambulance eller redningskøretøj, registreres som udrykningskøretøj.

Justitsministeriet lægger ved afgørelse af, om der skal meddeles tilladelse, vægt på, om ansøgeren indgår i det normale beredskab, som alarmeres i ulykkesituationer. Der gives således tilladelse til brandinspektørers motorkøretøjer, men ikke til lægers motorkøretøjer, bortset fra nogle særlige tilfælde, hvor køretøjet var specialindrettet og det pågældende område i øvrigt var dårligt dækket i redningsmæssig henseende.

Et dykkerfirma vil efter omstændighederne eventuelt kunne blive meddelt tilladelse til, at firmaets motorkøretøj registreres som udrykningskøretøj, såfremt firmaet har skriftlig kontrakt med det offentlige om assistancyndelse i ulykkestilfælde.

Til *ministeren for kulturelle anliggender* (7/12 78) af:

Gertrud Stjernholm Nielsen (DKP):

»Vil ministeren være villig til at støtte et initiativ i forbindelse med Nordisk Råds kulturudvalgs anbefaling af et artistcentrum i København?«

(Spm. nr. 328).

Begrundelse.

Dansk Artist Forbund har i august 1978 henvendt sig til Københavns kommune med et konkret forslag til oprettelse af en artist-skole, et artistmuseum, træningslokaler, varieté m. v. Overborgmester Egon Weidekamp skal ifølge Dansk Artist Forbund være positiv over for tanken.

Besvarelse (14/12 78):

Ministeren for kulturelle anliggender (Niels Matthiasen):

Til behandling på Nordisk Råds 25. session i Helsingfors, 1977, forelå et medlemsforslag vedrørende en samnordisk indsats til fremme af cirkuskunsten. Det fremgår af materialet fra sessionen, at Nordisk Råds kulturudvalg fremsatte forslag om, at rådet ikke