

[Glistrup]

*Forslag til lov om ophævelse af udbyttedelsloven.*

(Lovforslag nr. L 120).

Jeg skal vedrørende motiveringen for fremsættelsen henvisne til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget.

**Ministeren for skatter og afgifter** (Anders Andersen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

*Forslag til lov om afgift af fritidsbåde og bådmotorer.*

(Lovforslag nr. L 121).

I statsministerens redegørelse ved folketingets åbning bebudede regeringen fremsættelse af et lovforslag om afgift af lystfartøjer.

I september 1977 blev der vedtaget en lov om registrering af lystfartøjer, der bemyndigede ministeren for skatter og afgifter til at oprette et register over lystfartøjer, som kan danne grundlag for opkrævning af en periodisk værdiafgift af de registrerede lystfartøjer.

Ud fra administrative og omkostningsmæssige hensyn må man imidlertid klart foretrække en omsætningsafgift fremfor en årlig værdiafgift. Hertil kommer, at med en omsætningsafgift på salget af nye lystfartøjer vil forbrugeren allerede ved købet have fuld klarhed over afgiftens omfang og kunne indrette sig derefter.

Jeg finder det derfor rimeligt, at en afgift af lystfartøjer udformes som en engangsafgift af salget af nye fritidsbåde og bådmotorer. Efter lovforslaget bliver afgiften 10 pct. af salgsprisen indbefattet afgiften (men ekskl. moms) svarende til 11,11 pct. af prisen uden afgift.

Afgiftspligten begrænses dog til at omfatte både med en afgiftspligtig værdi på 10.000 kr. og derover, således at mindre både, herunder joller, robåde, kanoer, kajaker og gummibåde, fritages for afgift. Afgiften omfatter foruden de færdige fritidsbåde tillige samlesæt til både og bådeskrog, der f. eks. afsættes til selvbyggere.

Agiften anslås under forudsætning af uændret omsætning at ville indbringe 30 mill. kr. årligt, men det må forventes, at salget i en kortere periode efter afgiftens indførelse vil falde noget, bl. a. som følge af en del fremskyndede køb i den sidste måned sidst.

Det foreslås, at loven finder anvendelse på leverancer, der sker fra den 11. januar 1979, dog således at forbrugere, der inden denne dato har indgået skriftlig aftale om køb af en fritidsbåd eller bådmotor, kan få leveret båden eller motoren uden afgift.

Med indførelsen af den foreslåede afgift er der ikke behov for en registrering af lystfartøjerne. Derfor vil jeg ikke benytte bemyndigelsen til at oprette et lystfartøjsregister. Den eksisterende afgift af lystfartøjsforsikringer på 50 pct. af præmien vil blive opretholdt.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

### 1) Spørgsmål til ministrene.

1) Til undervisningsministeren af:

**Askjær Jørgensen (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvilket organ der udpeger Danmarks kandidat til f. eks. UNESCOs eksekutivkomité, samt oplyse, med hvor meget denne post er aflønnet på årsbasis?«

(Spm. nr. 426).

**Undervisningsministeren** (Dorte Bennedsen):

På spørgsmålet om, hvem der udpeger Danmarks kandidat til UNESCOs eksekutivkomité, kan jeg oplyse, at UNESCO i Danmark hører under undervisningsministeriets ressort, og at det derfor er undervisningsministeren, der udpeger en kandidat til eksekutivrådet, når noget sådant kommer på tale.

I dette tilfælde er undervisningsministerens indstilling tiltrådt i et regeringsmøde i december 1977, og efter denne tiltrædelse fra regeringen blev de nordiske regeringer adspurgt, om de ville tilslutte sig det danske forslag til kandidat, hvilket de gjorde.

Jeg kan herudover oplyse, at hvervet fra UNESCOs side er ulønnet.

**Askjær Jørgensen (FP):**

Jeg takker undervisningsministeren for svaret. Grunden til, at jeg har rejst spørgsmålet, er, at der har været en masse forskellige oplysninger fremme i pressen. Jeg er tilfreds med, at undervisningsministeren nu har sat