

[Brusvang]

gang lovgivningen blev vedtaget, sagde man, at de ting passede meget fint sammen, fordi man havde denne prisstoplovgivning helt op til det øjeblik, hvor man havde løst konflikten på arbejdsmarkedet. Det har man altså bare ikke. Vi har fra CD allerede dengang gjort opmærksom herpå. Her er altså et spand af tid, hvor man ikke eller i hvert fald ikke endnu har løsninger, og jeg vil gerne spørge handelsministeren, hvilke overvejelser handelsministeren har gjort sig.

Om tjenestemændene og deres lønforhold ganske kort dette: vi er imod de lighedstanke, man forsøger at gennemføre her. Vi er imod den fortsatte lønnivellering. Hr. Melchior fra mit parti har bedt finansministeren om senere at få en specifikation over disse 39.000, der øjensynlig skal ansættes, hvad konsekvenserne heraf er, osv. Vi er ikke imod ansættelser generelt – der mangler folk i politi og told-, post- og jernbanevæsen – men tallet 39.000 lyder voldsomt.

Om rederinæringen vil jeg gerne sige følgende: vi er vist flere i denne sal, som har modtaget henvendelsen af 23. november fra skibsreder Per Henriksen, hvori han stiller nogle konkrete forslag. De forslag vil jeg gerne nævne, idet jeg vil anbefale dem til regeringen og til handelsministeren. Det er muligt, at handelsministeren ikke kan svare allerede i denne debat, men jeg vil i hvert fald gerne høre, om han i princippet har en positiv indstilling heroverfor.

Det ene forslag går ud på, at der skal gives rederierne tilladelse til 14-årige lån, hvilket er en udvidelse i forhold til den regel, der gælder i øjeblikket, og at de første par år skulle gøres afdragsfri; muligvis er to år slet ikke nok, der skal muligvis fire år til.

Dernæst er der forslaget om, at rederier skal have lov til at optage driftslån i udlandet; også dette vil vi anbefale.

Så har hr. Per Henriksen stillet forslag om, at u-landshjælpen på dette område ændres, sådan at man ikke afleverer fabriksny skibe med en særdeles avanceret teknik til u-landene som u-landshjælp med det resultat, at u-landene dårligt kan gøre brug af dem fuldt ud, hvorimod det måske kunne være klogere over for danske interesser og dermed også for u-landsinteresserne i et videre perspektiv, at man gav dem nyere skibe fra den danske flåde og så derefter købte de mest avancerede til den danske flåde.

Endelig vil jeg gerne pege på, at der er et problem med hensyn til skibskreditfonden, idet den henstand, som mange rederier har ønsket her, kun kan bevilges efter gældende regler i indtil et halvt år, og det er sandsynligvis ikke tilstrækkeligt. Jeg ved, der er ønske om at komme op på en henstandsperiode på indtil to år.

Om skolepolitikken ganske kort dette, at vi finder, at der, også efter at venstre er kommet med i regeringen, sker en fortsat niveau-føringelse, og det beklager vi. Man diskutere meget U 90, men det, som vi er mest kedde af, er, at U 90 i virkeligheden er gennemført. Vi føler, at partiet venstre nu accepterer, at latin forsvinder, og vi føler, at partiet venstre accepterer lettere adgang til gymnasiet. Vi spørger derfor venstres politiske ordfører: vil venstre også som konsekvens heraf acceptere, at der til syvende og sidst bliver et samlet skoleforløb for de 16–19-årige, sådan som LO har ønsket det? Det er i hvert fald noget, som vi vil modsætte os meget kraftigt.

Der har været en række problemer på det allersidste med hensyn til færgetrafikken, øst-vesttrafikken, her i landet. Vi har bedt regeringen om en redegørelsesdebat, og regeringen har svaret ja. Jeg vil blot lige her understrege, at vi gerne vil have den debat ret så bred. Vi vil også her pege på øproblematikken, og vi vil pege på spørgsmålet om den motorvej, der skal bygges ved Kalveboderne. Her er et ganske specielt problem, som vi ikke synes har fundet en tilfredsstillende løsning.

Til slut blot dette: som sagt har vi en regering, som er en EF-regering og en NATO-regering, og jeg har i hvert fald ingen bebrejdelser at fremføre over for regeringen i spørgsmålet om EF. Vi finder, at regeringen på dette område har taget en lang række initiativer, som vi fuldt ud kan bakke op. Vi føler heller ikke, når det drejer sig om NATO, at der er tale om, at regeringen på nogen måde er svækket i sin positive indstilling over for NATO. Men vi føler, at man ikke 100 pct. lever op til det forsvarsforlig, som er blevet aftalt mellem forligspartierne, for et forlig har nok en beløbsramme, men det har også en målsætning. Når vi ser, hvad de militære chefer, værnschefer, har oplyst om, hvad der i øjeblikket er konsekvensen, nemlig at der ikke er tilstrækkeligt personel som forudset i forliget, og at der ikke er tilstræk-