

[Keld Andersen]

Brancheforening og Skibs- og Bådebyggerier-nes Arbejdsgiverforening en pressemeddelelse. Ifølge denne udtalte ministeren for skatter og afgifter, »at forslaget ganske rigtigt ville blive fremsat som udlagt, men det var ikke venstres ønske. Venstre var tvunget til det af sin regeringspartner«.

Ministeren for skatter og afgifter (Anders Andersen):

Jeg er egentlig forundret over det spørgsmål, som hr. Keld Andersen har stillet, for jeg kan i virkeligheden ikke rigtig tænke mig, at hr. Keld Andersen ønsker at føre den politiske debat ned på så lavt et plan, som det her er tilfældet. Jeg havde egentlig også forventet, at hr. Keld Andersen havde taget sit spørgsmål tilbage, efter at han formodentlig i Jyllands-Posten i mandags læste den redegørelse, jeg havde fremsendt, men det har hr. Keld Andersen ikke gjort. Derfor skal jeg nøjes med at henvise hr. Keld Andersen til at læse Jyllands-Posten af 11. december 1978.

Keld Andersen (KF):

Ministerens karakteristik af min person i forbindelse med dette spørgsmål skal jeg ikke komme nærmere ind på.

Jeg kan oplyse ministeren om, at jeg har læst Jyllands-Posten også for den dag. Jeg skal ikke indgå i en længere diskussion fra denne talerstol med ministeren og brancheforeningen om, hvem der har sagt hvad. Det står jo påstand mod påstand, og på det plan skal jeg i hvert fald ikke trække debatten ned.

Når jeg ikke har taget mit spørgsmål tilbage, så er det, fordi jeg gerne vil benytte denne lejlighed til at oplyse ministeren om nogle ting, som måske kan være behjælpelige i forbindelse med denne afgift. Jeg frygtede et øjeblik, at ministeren havde levet sig så hundrede procent ind i rollen ikke at ville oplyse noget som helst om afgifter af lignende art, men denne gang fik vi da i det mindste et svar, og jeg forstår, at her er en afgift, hvor ministeren ikke vil benægte, at der eksisterer et stykke papir.

Jeg vil gerne oplyse ministeren om de resultater og erfaringer, som man i 1975 høste- de i England med en tilsvarende afgift på lystbåde. I løbet af 12 måneder faldt salget med ikke mindre end 64 pct., hvilket medfør-

te, at ikke mindre end 10.000 mennesker eller ca. 33 pct. blev ledige inden for branchen. Statens provenu blev på grund af manglende salg og øgede udgifter til arbejdsløshedsunderstøttelse mindre, end hvis man havde undladt denne afgift i England.

Derfor vil jeg gerne spørge, om ministeren egentlig ikke tror, at noget tilsvarende vil ske med den 10 pct. afgift, man har planer om herhjemme. Personligt er jeg overbevist om, at en afgift som denne vil være til ubodelig skade for branchen og betyde yderligere forøgelse af den arbejdsløshed, som SV-regeringen jo påstår at man vil reducere. I England droppede man da også fornuftigt nok afgiften allerede efter 12 måneders forløb, og jeg vil anbefale ministeren at gøre noget lignende, inden forslaget om den overhovedet bliver fremsat.

Allerede i foråret, da talen var om en 3 pct. afgift på lystbåde, betød det herhjemme, at omsætningen på hjemmemarkedet faldt med ikke mindre end 80 mill. kr., fra 420 mill. kr. til 340 mill. kr. årligt, og beskæftigelsen i branchen faldt fra ca. 4.000 til ca. 3.500. En afgift som den foreslåede må forventes at betyde yderligere fald i omsætningen, og jeg vil derfor gerne stille det tillægs- spørgsmål til ministeren, hvor stort et netto- provenu man forventer at denne afgift vil betyde for statskassen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

22) Til *ministeren for skatter og afgifter* af:

Keld Andersen (KF):

»Kan ministeren bekræfte oplysningerne om, at han over for repræsentanter for Søsportens Brancheforening og Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening har givet udtryk for, at det var letsindigt af branchen at disponere efter udtalelser fra statsministeren?«

(Spm. nr. 342).

Skriftlig begrundelse.

I forbindelse med regeringens brud på aftalen vedrørende en bådafgift holdt ministeren for skatter og afgifter den 7. december et møde med repræsentanter for de to organisationer inden mødet med forligspartierne. Efter mødet med Søsportens Brancheforening og Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiver-