

[Kjeld Larsen]

(Spm. nr. 345).

#### Skriftlig begrundelse.

Den 6. april 1978 afholdtes efter anmodning fra Hvidovre kommune et møde mellem minister for offentlige arbejder Kjeld Olesen og repræsentanter for Hvidovre, Tårnby og Københavns kommuner, Københavns amtskommune og hovedstadsrådet samt miljøministeriet, vejdirektoratet og ministeriet for offentlige arbejder, departementet.

Mødet var bragt i stand på grundlag af et notat fra planstyrelsen af 26. januar 1978 om de miljømæssige forbedringer, der kunne opnås for forholdsvis beskedne beløb ved alternative udformninger af Vallensbæk-Tårnby-motorvejens passage af Kalveboderne, nemlig enten forhøjet frihøjde på broen eller tunnel under Sorterenden.

På mødet fremsatte ministeren afslutningsvis følgende tilbud:

»Han ville med forbehold af bevillingsmyndighedernes godkendelse give følgende tilbud:

For så vidt angår den lille tunnelloøsning, der var skønnet til at koste 50-60 mill. kr., måtte kommunerne betale de 50 mill. kr. Udgifter herudover måtte så deles mellem kommunerne og staten, således at staten deltog med  $\frac{1}{3}$  af udgiften.

Vedrørende merudgiften til hævnning af broen ville han være indforstået med, at staten betalte  $\frac{1}{3}$  af udgiften og de lokale  $\frac{2}{3}$ .

Bent Sørensen erklærede sig indforstået med inden for den nævnte tidsfrist at søge at få en lokal afgørelse af spørgsmålet.«

På mødet den 19. maj 1978 vedtog hovedstadsrådet derefter at bevilge de 7 mill. kr.

Med skrivelse af 4. december 1978 til hovedstadsrådet meddeler den nuværende minister for offentlige arbejder, at spørgsmålet har været underkastet fornyet overvejelse i regeringen, og at regeringen ikke finder anledning til at søge dækning for den statslige andel af merudgiften ved broens hævnning.

Da regeringen endvidere går ud fra, at hovedstadsrådet ikke vil ændre sit tilsagn om at betale 7 mill. kr. til hævnningen, således at rådet dækker hele merudgiften, vil regeringen fremme anlægget med 7 m frihøjde.

**Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):**

På det stillede spørgsmål kan jeg svare, at i forbindelse med vedtagelse af anlægsloven af 1976 vedrørende Vallensbæk-Tårnby-motorvejen bestemte folketinget, at motorvejens passage af Kalveboderne skulle ske ved dæmning og bro, og at broen over Kalvebodløbet ikke skulle have en større frihøjde end 7 m. Hvis alternative forslag med højere bro eller tunnel skulle gennemføres, forudsattes det, at dette skete uden yderligere udgift for staten. Forinden afgivelsen af sin betænkning havde udvalget om offentlige arbejder i øvrigt haft forelagt om fyldigt materiale med alternative forslag, herunder også forslag til højere bro, ligesom udvalget havde besigtiget forholdene på stedet.

På foranledning af Hvidovre kommune havde min forgænger Kjeld Olesen i foråret 1978 et møde med de berørte myndigheder, for at man kunne se, om der var mulighed for en lokal betaling af merudgifterne ved en højere bro eller ved tunnelanlæg. Baggrunden var, at planstyrelsen havde peget på et nyt forslag til tunnelloøsning med alene tunnel under Sorterenden. Aftalen ved mødet blev, at hovedstadsrådet undersøgte mulighederne for en lokal betaling, idet hr. Kjeld Olesen samtidig gav tilsagn om i bekræftende fald at ville søge bevilling til, at staten også deltog i merudgifterne; merudgifterne ved en forhøjelse af broen til 14 m er anslået til ca. 10,5 mill. kr., og det var så tanken, at staten skulle betale  $\frac{1}{3}$ , altså ca.  $3\frac{1}{2}$  mill. kr.

Hovedstadsrådet måtte konstatere, at ydelse af lokal betaling til tunnel var udelukket. Derimod vedtog rådet at yde et beløb på ca. 7 mill. kr. til forhøjelse af broen over Kalvebodløbet til 14 m. Københavns amtsråd, Hvidovre og Tårnby kommuner og miljøministeriet har kunnet tiltræde den forslåede projektændring, miljøministeriet dog med nogen betænkelighed, bl. a. under hensyntagen til den forøgede støj, den højere bro ville give anledning til for de omliggende områder.

Der er imidlertid herefter sket det, at regeringen som led i de vedtagne besparelser – som jo også drøftes her i dag – på de statslige budgetter har truffet beslutning om et alvorligt indgreb i bl. a. motorvejsanlægskontoen, nemlig en nedskæring af kontoen med 60 mill. kr. i 1979 og 50 mill. kr. i hvert af årene 1980 og 1981. Med disse ændrede forudsætninger har regeringen besluttet ikke at