

[Karl Møller]

ste arbejdsplads ikke bliver mere end halveret, og at udviklingsmulighederne for dette område hermed ikke forringes yderligere. Det vil i virkeligheden være en katastrofe for dette område, hvis Grenå-Hundested Linien bliver nedlagt.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Jeg finder intet grundlag for på nuværende tidspunkt nærmere at kommentere indholdet af driftsmæssige aftaler, som to private rederivirksomheder har indgået med hinanden.

Det andet spørgsmål, serviceforringelsen og serviceniveauet i det hele taget, er en af de ting, der indgår i regeringens overvejelser, og er derfor også, som jeg sagde i mit første indlæg, ikke et spørgsmål, der kan besvares på indeværende tidspunkt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

11) Til *undervisningsministeren* af:

Steen Folke (VS):

»Vil ministeren være med til at forhindre, at den ene kantine efter den anden på uddannelsesinstitutioner krakker, f. eks. ved at yde et statsligt tilskud til driften?«
(Spm. nr. 291).

Skriftlig begrundelse:

På en lang række uddannelsesinstitutioner er der kantiner, som først og fremmest betjener de uddannelsessøgende. De fleste af disse kantiner drives enten af institutionerne eller som selvejende institutioner med ikke-kommercielt sigte. Kantinernes driftsøkonomi er generelt meget anspændt, bl. a. fordi kantinernes personale i de fleste tilfælde skal aflønnes over driften. Herved adskiller kantinerne sig som bekendt fra en række statslige kantiner – f. eks. i undervisningsministeriet – hvor staten afholder udgifterne til personalets lønninger.

De prisstigninger, som fulgte i kølvandet på indførelsen af EF-momsen, har bidraget til at gøre situationen helt uholdbar. De uddannelsessøgendes økonomi er så anspændt, at mange simpelt hen ikke har råd til at bruge de dyre kantiner. Dette betyder faldende omsætning og voksende problemer med kan-

tinedriften. Den såkaldte ekstra udlodning af SU løser overhovedet ikke problemerne, hvilket næppe kan være ministeren ubekendt. Som reaktion på den håbløse situation har de uddannelsessøgende en række steder boykottet kantinerne, hvad der naturligvis har skærpet problemet.

Nu er en række kantiner ved at gå nedenunder og hjem. Kantine på RUC er krakket, kantine på Københavns dag- og aftenseminarium er trådt i likvidation, kantinerne på handelshøjskolen i København er lige ved det, og også kantinerne ved Københavns universitet er i meget svære vanskeligheder. I denne situation kan det ikke nytte at henvise til, at der sidder et ministerielt udvalg, som arbejder med sagen. Den hjælp, der kommer efter patientens død, er ikke så meget værd.

Steen Folke (VS):

Det velsignelsesrige EF-medlemskab har som bekendt ført til, at kantinepriserne bl. a. på uddannelsesinstitutionerne for nylig er steget med omkring 10 pct. Dette slag imod de uddannelsessøgendes økonomi ser ud til at blive dråben, der får bægeret til at flyde over, altså ikke bægeret med øl og andre nydelsesmidler, som de uddannelsessøgende mæsker sig i ifølge hr. Glistrups opfattelse, sådan som det er fremgået af et spørgsmål fra hr. Glistrup om samme emne, nej, de uddannelsessøgende har simpelt hen fået nok af de mange overgreb, der kommer herindefra.

SV-regeringen vedtog som bekendt at udskyde en beskedent forøgelse af den helt utilstrækkelige uddannelsesstøtte til 1980. Umiddelbart efter kom EF-momsen, og undervisningsministeren, som godt var klar over, at der var ved at blive uro blandt de uddannelsessøgende, lod i første omgang, som om hun ville sørge for kompensation, og den var der så nogle der hoppede på, bl. a. i pressen. Men den såkaldte kompensation, der er stillet i udsigt, er dels et beløb, som i forvejen var bevilget til uddannelsesstøtte, dels dækker det kun omkring en tredjedel af dem, der rammes af EF-momsen. Ministeren ved selvfølgelig udmærket, at denne såkaldte kompensation aldeles ikke løser kantineproblemerne.

I denne tid aktioneres der på en lang række uddannelsessteder, ikke fordi nogen synes, det er specielt morsomt at spise i nødkantine