

[Bjørn Poulsen]

internationale støtteordninger, der har betydet noget, som lille Danmark har været med til at afvikle? Lige så hurtigt som et land har afviklet en eller anden form for subsidieordning, har man lavet en ny, og det cirkus, som er værre end noget skattecirkus, der er set i dette land, fortsætter dag ud og dag ind i alle de lande, som har skibsbygning som en af de store industrigrene.

Hvad gør vi her i lille Danmark? Ja, vi opfører os pænt – sådan da. Det bringer mig over til den socialdemokratiske ordfører, der sagde, at Danmark følger OECD-reglerne. Gør vi nu også det? Mon ikke vi har i hvert fald nogle finansieringsordninger, som er betydelig bedre, end OECD vil være med til? Hvis hr. Erenbjerg tænker sig lidt om, så tror jeg, han vil erkende, at han sagde noget, som ikke var helt rigtigt. Men jeg synes også, de finansieringsregler, vi har i dag, er udmærkede, absolut.

Jeg vil ikke lade være med at pege på én væsentlig ting i vores forslag, nemlig at hvis dette forslag havde virket i dag, så havde Lindøarbejderne ikke været udsat for det pres, de er udsat for i øjeblikket, og så havde Nakskovs skibsværftsarbejdere heller aldrig nogen sinde været udsat for det pres, der var i forbindelse med den tidligere Nakskovaftale. Så havde vi været fri for at se det pres, som vi vil se i fremtiden på andre værfter, hvor man vil have nøjagtig samme slags aftaler fra redernes side. Det kunne være, at man som socialdemokrat måske en gang imellem burde hjælpe arbejderne på den led også. Det er en af grundene til, at dette forslag er fremsat.

Jeg bed meget mærke i udtalelserne fra hr. Glistrup, som uden tvivl er en betydelig større kapacitet på skatteområdet, end jeg er. Jeg bøjer mig dybt for hr. Glistrups viden på skatteområdet. Men jeg må til gengæld sige, at med hensyn til skibsværfter og international konkurrence – hvem der bygger skibe billigst og hurtigst, bedst og deslignende – er hans viden betydelig mindre, end min er på skatteområdet. Der er overhovedet ikke tale om nogen som helst form for fri konkurrence mellem skibsbygningsnationer og mellem skibsværfter. Det har ikke eksisteret i mange, mange herrens år, og det kommer såmænd heller ikke til at foregå i de næste mange, mange år. Der har altid, så længe jeg kan huske tilbage, været forskellige former for

statssubsidier, når man byggede skibe. Det vil der uden tvivl blive ved med, for der er intet som helst, der tyder på, at man får ændret dette forhold – hverken gennem OECD eller gennem EF.

Det bringer mig over til det spørgsmål, som hr. Kaj Hansen fremkom med til ministeren. For et par år siden var den tyske direkte statsstøtte til et skibsprojekt bygget i Tyskland 17,5 pct. af det, det kostede. Jeg mener ganske bestemt, at det beløb er blevet hævet til 22,5 pct.

I det forslag, vi er fremkommet med, er der jo ikke tale om, at vi vil til at give dem støtte via nogle penge, men vi vil meget gerne have, at danske redere, som i meget høj grad ejer de danske skibsværfter, i endnu højere grad viser deres ansvar over for de danske arbejdere, der har bygget alle de skibe, som de har tjent en fantastisk masse penge på. Det er jo det, det drejer sig om. Det drejer sig ikke om 1978, for det er gået. 1977 er også revnende trekvart ligegyldigt, det var sidste år. Det drejer sig om 1979, det drejer sig om 1980, det drejer sig om 1981. Det er den beskæftigelse, vi skal spekulere på nu, 1978 er totalt uinteressant. Det drejer sig ikke om de nuværende forhold, men om, hvad der skal laves i 1979, og hvad der skal laves i 1980, for danske redere skal også have bygget skibe i 1979 og i 1980. Det er noget, vi ved. Men det er da klart, at kan de presse arbejderne, som man gør for øjeblikket på Lindø, ja, så vil man vente så længe som overhovedet muligt med at afgive sine ordrer; jo længere man venter, jo hårdere kan man presse dem. Efter vort forslag er mulighederne for, at danske skibsredere skal kunne presse lønnen på de danske skibsværfter, ikke ret store.

Der er ikke tale om, at det kommer til at koste den danske stat noget særligt. Vi vil fra SFs side under ingen omstændigheder være med i dette subsidieræs, der foregår over hele verden blandt skibsbygningsnationerne, for vi vil aldrig nogen sinde kunne klare det. Derfor har vi nøjedes med at fremsætte dette forslag, som ikke er et forslag, der kan klare hverken de store kriser eller en forholdsvis kortvarig krise, men det er i hvert fald noget, som kan hjælpe de danske skibsværfter i fremtiden. Nu er det op til folketinget, om man vil det.