

[Glistrup]

så skal de ikke blot afskaffes for så vidt angår dette område.

Ligeegyldigt ud fra hvilken synsvinkel man anskuer det foreliggende forslag, kommer man derfor i fremskridtspartiet til det samme resultat, som man efter de foregående taler at dømme er kommet til i de to andre store danske partier. Dette er et rigtig dårligt, et rigtig elendigt, et rigtig uigennemtænkt forslag – spørg hr. Sigurd Ømann!

Jeppé Kristensen (V):

Danske værfter har i årevis argumenteret imod den omsiggribende specielle hjælp, som andre lande yder deres værftsindustrier. Man har gjort det, fordi danske værfter godt kan klare sig i konkurrencen med udenlandske værfter, hvis det sker på lige vilkår. Danske regeringer har gennem årene støttet værfterne i denne indstilling ved for det første at arbejde for afvikling af støtteordninger til udenlandske værftsindustrier, for det andet at opnå en ligestilling vedrørende finansiering af nybyggede skibe og for det tredje ved en ligestilling i afviklingen og forrentningen af optagne lån.

I det foreliggende forslag opfordres regeringen til at indskrænke de gældende generelle regler om forskudsafskrivning af og anvendelse af investeringsfondshenlæggelser. Hvis regeringen fulgte forslaget, gik den imod sine egne bestræbelser og vel også imod indgåede aftaler om en afvikling af forskellige internationale støtteordninger.

Fra venstres side erkender vi værftsindustriens vanskeligheder, men vi kan ikke medvirke til fremme af SFs forslag til løsning af disse vanskeligheder. Gjorde vi det, kom vi i modsætning til de hidtidige bestræbelser på at finde løsninger af mere langsigtet karakter.

Vi har tillid til, at det arbejde, som er i gang vedrørende værfternes forhold, vil resultere i en politik, der giver langsigtede overlevelsesmuligheder for industrien.

Kallesøe (KF):

Det konservative folkeparti er også modstander af SFs forslag om at forsøge at binde danske redere til at bygge skibe på danske værfter, for det er jo ganske klart, at et forslag af denne karakter vil medføre, at de nationale støtteordninger, som er årsagen til vanskelighederne, griber om sig; det vil for-

hindre den afvikling af disse støtteordninger, som finder sted. Vi har jo set i det sidste par år, at danske redere rent faktisk er interesseret i at bygge skibe på danske værfter. Derfor vil et forslag, som øjeblikkelig vil blive gengældt med modforholdsregler fra andre landes side, skade den hensigt, der ligger i forslaget, og som vi tror at SF har med forslaget.

Det er tværtimod således, at man må sikre en afvikling i alle lande af støtteordninger, og at man må sikre, at rederierhvervet ikke belastes med ekstra omkostninger eller tilskyndes til at drive rederivirksomhed uden for landets grænser.

Det, det drejer sig om, er at finde en løsning på værftsproblemerne, skabt ved internationale forhandlinger, og skabe løsninger inden for EFs regie, så vi vil modarbejde dette forslag.

Birgith Mogensen (CD):

Jeg kan i det store og hele henvise til, hvad vores ordfører sagde, da forslaget sidst var til behandling her den 3. maj i fjor. Vi har fortsat den opfattelse, at forslaget strider mod forskellige internationale aftaler, og kan derfor ikke støtte forslaget.

Kaj Hansen (DKP):

Jeg vil først sige, at hvis dette forslag kunne redde dansk skibsværftsindustri, så ville vi selvfølgelig gå ind for det. Vi kan i og for sig også gå ind for det, for der ligger noget hykleri i nogle af de argumenter, vi har hørt fra anden side, at det skulle stride imod EF-regler f. eks. Hvad er sandheden i dag? Sandheden er jo, at næsten alle lande, som har skibsværfter og bygger skibe, overtræder EF-reglerne. Sandheden i dag er, at der praktisk talt ikke eksisterer det, man kalder fri konkurrence, mellem skibsværfter. Det findes ikke, det findes absolut ikke. Der er en værftsindustri i de forskellige lande, som får større eller mindre statsubsidier, så henvisningen til, at forslaget strider mod nogle regler osv., kan vi tage meget let på.

Jeg må imidlertid indrømme, at jeg tror ikke, forslaget får særlig stor beskæftigelsesmæssig effekt, for man kan ikke bestride, at der i det sidste halvandet år ikke er placeret ordrer på udenlandske værfter af danske redere, men jeg vil alligevel gerne for opklar-