

[Søren B. Jørgensen]

Det viser sig, at der i 1976 ifølge bemærkningerne har været et overskud på omkring 26 mill. kr., hvorimod der i år er en nogenlunde balance. Men i de kommende år vil der være et underskud på mellem ca. 28 og 36 mill. kr. Årsagen til underskuddet fremover siger man skal være den rationering af spiritus, der nu sættes ind fra den 1. april 1979. Den merindtægt, man vil få gennem de foreslåede afgiftsforhøjelser er omkring 19 mill. kr. om året i de kommende år. Med andre ord: det, man taber på gyngerne, tager man ind på karrusellerne, idet man foreslår en generel forhøjelse af indførselsafgifterne i Grønland samt af motorafgifterne og afgifterne på motorcykler.

Jeg kan ikke finde nogen argumenter for at gå imod, idet det er et enstemmigt landsråd, der her opfordrer folketingsret til at vedtage denne lovgivning, og vi kan fra socialdemokratiets side medvirke til lovforslagenes gennemførelse.

Dohrmann (FP):

Det er ikke længe siden, vi havde en hjemmestyredebatt her i folketingsret, og jeg finder ingen anledning til at gentage noget af det, der blev sagt ved den lejlighed. Vi kan støtte de foreliggende forslag ud fra den betragtning, at vi mener, at grønlænderne på disse områder selv skal have lov til at vælge, hvor meget og hvor lidt der skal betales i f. eks. afgifter, motorbeskatning m. m.

Men jeg kan tilføje, at jeg ikke mener, landsrådets spiritusrationering, der tillader 72 genstande pr. måned, vil løse nogen som helst problemer. Jeg tror, at en sådan spiritusrationering vil medføre, at der bliver indkøbt lige præcis dette antal genstande pro persona. Jeg tror, vi vil få at se, at der kommer en hel masse sortbørshandel deroppe med rationeringsmærker og den slags ting. Derfor tror jeg altså ikke, man har været særlig heldig, men det er selvfølgelig et grønlandsk anliggende, som vi må overlade til dem selv at tage stilling til.

Derudover vil jeg også gentage det, jeg sagde ved hjemmestyredebatten, nemlig at jeg er bange for, at den hjemmestyreordning, man foreslår, vil medføre en masse bureaukrati, en masse ekstra omkostninger til nytteløst papirarbejde. Disse forslag skal også betragtes som en delvis dækning af de udgifter,

det kommende hjemmestyre vil påføre den grønlandske befolkning, og jeg betragter derfor ministerens to forslag som en delvis bekræftelse på, at jeg havde ret dengang.

Fogh Rasmussen (V):

Disse forslag om at forhøje indførselsafgifterne i Grønland er jo udsprunget af tidligere landsrådsbeslutninger. Der er tradition for, at vi i sager af den slags følger landsrådets beslutninger, og jeg kan uden yderligere bemærkninger på venstres vegne love en velvillig og hurtig udvalgsbehandling af disse forslag.

Burgdorf (KF):

De to lovforslag, vi her behandler, synes at være ganske fornuftige, for hvis man skal have balance i den grønlandske landskasse, må man se at få indtægterne til at svare til udgifterne. De områder, man har fundet, er ganske traditionelle og ikke ukendte for os her i Danmark, men på listen over punktafgifter synes jeg der savnes én, som vi også traditionelt kender herhjemme, og det er afgiften på benzin. Jeg vil derfor spørge Grønlandsministeren, om han har glemt den, eller om det er med velberåd hu, at man har undladt benzinen. Jeg ved godt, der kan være erhvervsmæssige grunde til, at man ikke har taget benzinen med, men jeg ved også, at meget af den sejlads, der foregår, er lystbetonet, og derfor synes jeg godt, den kunne få en lille tak opad. Jeg vil gerne tilsige et velvilligt udvalgsarbejde.

Yvonne Herløv Andersen (CD):

Disse to lovforslag om henholdsvis indførselsafgift og afgift af motorkøretøjer er nødvendiggjort dels af spiritusrestriktionerne, som det har været nævnt før heroppefra, og de dermed formindskede indkomster til landskassen samt en øget administration i forbindelse med gennemførelse af hjemmestyre på Grønland.

Jeg mener, der er tale om nogle moderate forhøjelser, som skal mindske det kommende underskud på budgettet. Samtidig viser det evne og vilje til selv at kunne tilrettelægge en ting, som vi også helt forstod under hjemmestyredebatten at man kunne. Derfor har vi ikke nogen indvendinger imod lovforslagene