

[Socialministeren]

sorg for beboernes sygebehandling, skal beboerne ikke være sygesikret efter reglerne i sygesikringsloven og har følgelig heller ikke ret til at vælge egen læge.

Det er kommunalbestyrelserne, der træffer bestemmelse om lægebetjeningen af plejehjem.

Nogle plejehjem har en fast læge, der sørger for al behandling af plejehjemsbeboerne. Beboerne på disse plejehjem er ikke omfattet af sygesikringen og kan ikke vælge egen læge.

Andre plejehjem har en ordning, hvor beboerne fortsat er sygesikrede og har deres egen læge.

Endelig er der plejehjem, hvor der gælder en kombineret ordning. På disse plejehjem kan beboerne vælge mellem at være tilknyttet plejehjemmets faste læge eller være sikret efter sygesikringsloven, så de kan vælge egen læge.

Baggrunden for, at mange plejehjem har en fastlægeordning, er dels et ønske om ensartethed i behandlingen og dels hensynet til de administrative og samfundsøkonomiske fordele ved en sådan ordning.

Socialministeriet kan imidlertid oplyse, at spørgsmålet om lægebetjeningen af plejehjem er under overvejelse. Efter anmodning fra socialministeriet undersøger sikringsstyrelsen for tiden det pågældende spørgsmål i samarbejde med socialstyrelsen, Amtsrådsforeningen og Kommunernes Landsforening. Når resultatet af undersøgelsen foreligger, vil ministeriet tage sagen op til overvejelse.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (20/11 78) af:

Inge Krogh (KrF):

»Vil ministeren gribe ind, såfremt vejdirektoratet udskyder færdiggørelsen af motorvejen over Fyn?«

(Spm. nr. 263).

Begrundelse.

Ifølge dagspressen påtænker vejdirektoratet en udskydelse af motorvejsstrækningen syd om Odense. Dette er meget uheldigt, da den stærke trafik fra færgetræk ad hovedvejen føres ind gennem Odense by, hvilket giver både trafikmæssige og miljømæssige gener.

Af hensyn til det fynske erhvervsliv er det meget uheldigt, hvis denne motorvejsstrækning udsættes med de deraf følgende trafikpropper og forsinkelser.

Det vil specielt give anledning til dannelse af trafikpropper ved Langeskov efter færdiggørelsen af motorvejen dertil, når bilisternes fart skal nedsættes fra 110 km/t til 90. Derfor er det – også af hensyn til trafikikkerheden – væsentligt, at den projekterede motorvej over Fyn gennemføres uden yderligere forsinkelser.

Besvarelse (23/11 78):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Jeg vil gerne først præcisere, at en afgørelse om udskydelse af et motorvejsanlæg naturligvis ikke træffes af vejdirektoratet, men af mig.

Dernæst skal jeg sige, at det er klart, at regeringens forslag om at spare 60 mill. kr. på motorvejskontoen i 1979 og 50 mill. kr. i hvert af årene 1980 og 1981 vil betyde et meget føleligt indgreb i anlægsaktiviteten.

Når man ved bestemmelsen af, hvilke anlæg der skal rammes af besparelsen, så vidt muligt må se bort fra igangværende arbejder, kan det ikke undgås, at motorvejen syd om Odense (Langeskov-Korsebjerg) må være blandt emnerne for besparelsen, selv om der kan blive trafikale og miljømæssige problemer i Odense.

Den endelige afgørelse af, hvilke motorvejsanlæg der skal inddrages i besparelsen, og i hvilket omfang de enkelte anlæg skal bidrage, er imidlertid ikke truffet endnu, idet dette afhænger af en analyse af anlægsprogrammerne for de enkelte anlæg.

Til *forsvarsministeren* (23/11 78) af:

Voigt (FP):

»Opfylder smedien på Christiania arbejdsmiljøloven og bygningslovgivningen med hensyn til indretning af virksomheder og beskæftigelse af ansatte?«

(Spm. nr. 274).

Begrundelse.

Forsvarsudvalget har i et møde torsdag den 23. november 1978 kl. 14.37 nægtet at stille dette spørgsmål. Spørgeren skal derfor