

[Ministeren for offentlige arbejder]

gå i en sådan beslutning. Jeg har haft lejlighed til at se, hvad det er for elementer, hvad det er for trafiktællinger, hvad det er for et grundlag, der har gjort, at SAS har peget på Tirstrup. Man ønsker at flyve derfra ud fra den samlede betragtning, at man dér har det største trafikgrundlag.

Derfor er det også et svar til hr. Glensgård, der spørger, hvad regeringen vil. Ja, det er naturligvis således, at regeringen må være interesseret i, at SAS flyver ud fra de lufthavne, hvor der må skønnes at være det største trafikgrundlag, og dér er man altså kommet til den konklusion, at det er Tirstrup lufthavn.

Så spørger hr. Glensgård videre – jeg blev knap nok klar over, om det var til mig, eller om det var til udenrigsministeren – om man kunne love, at der ikke ville opstå kaos den 1. januar 1979. Hertil vil jeg kun sige, at vi er midt i en forhandlingsfase, og at vi fortsat har en forventning om, at man kan afslutte disse forhandlinger i den forhandlingsrunde, der begynder kort før jul. Derfor vil jeg ikke tage stilling til en teoretisk situation.

Bollmann (CD):

Man kan naturligvis være enig eller uenig i de beregninger, der ligger til grund for et konstateret trafikgrundlag, og det er jo svært at bedømme, så længe vi ikke har set, hvad det er for nogle tal. Det kommer naturligvis også an på, hvor stor en radius man mener bør drages ind. Med det svar, ministeren nu har givet, ligger det altså klart, at man ser bort fra alle andre ting, sikkerhedsmæssige forhold osv. osv.

Der var et spørgsmål, jeg stillede i anden omgang, og som jeg ikke fik svar på, men det kan ministeren måske ikke svare på i dag. Det var, om et britisk selskab, der eventuelt kommer med ind under aftalen, kan få lov at lande i Billund i kraft af de undersøgelser, man derfra har foretaget, og efter deres eget ønske.

Dohrmann (FP):

På svaret på hr. Glensgårds spørgsmål forstod jeg faktisk ministeren således, at han mente, at det ikke var regeringens ansvar, hvor lufthavnen skulle placeres, eller hvor flyvningen skulle foregå fra. Jeg vil da gerne have ministeren til at bekræfte, at det er hans

opfattelse, at han ikke mener, det er noget, regeringen har ansvaret for.

Ministeren sagde også, at han havde haft lejlighed til at se elementerne i sagen, som havde bevirket, at han nu havde ændret standpunkt og måske ikke mente, at flyvningen skulle foregå fra Billund. Så vil jeg gerne spørge ministeren: er det således, at folketingets trafikudvalg også kan få lov til at se de ting, der foreligger, således at folketingets trafikudvalg kan få lejlighed til at sætte sig lidt ind i sagen, på samme måde som ministeren har gjort det?

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Jeg beder hr. Bollmann om undskyldning for, at jeg glemte spørgsmålet om, hvorvidt et britisk selskab eventuelt kunne få lov at flyve fra en anden jysk lufthavn.

Jeg vil gerne sige, at det spørgsmål ikke kan besvares her i dag, for det er et af de mange elementer, der indgår i de luftfartsforhandlinger mellem Danmark og de to øvrige nordiske lande på den ene side og England på den anden side, der finder sted for øjeblikket. Derfor ville det være forkert af mig at udtale mig om en del af dette spørgsmål nu, og derfor kan spørgsmålet ikke besvares.

Det andet spørgsmål, som hr. Dohrmann stillede, kan jeg ikke se rettere end at jeg i og for sig har besvaret. Det ville virke mærkeligt, om trafikministeren skulle gå ind for en anden løsning i en sag af denne karakter, efter at SAS har foretaget indgående undersøgelser, hvor en lang række faktorer indgår, og hvor man har afvejet de faktorer, der må indgå i grundlaget for en sådan beslutning. Det er ikke sådan, at man har tilsidesat noget, det vil jeg gerne sige til hr. Dohrmann. Det er baseret på en samlet vurdering af afvandring og trafikgrundlag og en lang række andre faktorer, der er indgået. De ting har man taget hensyn til.

Jeg vender tilbage til spørgsmålet fra hr. Dohrmann og siger, at folketingets trafikudvalg kan få det materiale tilstillet, som danner baggrund for SAS' dispositioner.

Hermed sluttede spørgsmålet.

9) Til statsministeren af: