

[Margrete Auken]

hænger sammen med dette at støtte nogle af disse ruter. Og endelig, hvordan forholder man sig til at indsætte jetfoilbåde på Århus-Kalundborg? Det ville jo betyde en ændring i forhold til den politik, man har ført. I hvert fald støtter billetsalget på hovedbanegården ikke Århus-Kalundborg-ruten, da de udleverer billetter til intercity, hvis man bare siger, man skal til Århus. Det kunne være meget godt lige at få noget at vide om holdningen fra trafikministerens side.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Det er i og for sig en stor debat, vi her kunne tage hul på, ja, det kunne næsten være en fortsættelse af den debat, vi havde her i folketingsalen i oktober måned i forbindelse med en udskydelse af Storebæltsbroen, men jeg vil gerne om de tre spørgsmål, der blev rejst: spørgsmålet om statsovertagelse, spørgsmålet om indsættelse af de såkaldte jetfoilbåde, meget hurtige både, og spørgsmålet om, hvilken holdning regeringen har til, hvor mange Kattegatruter der skal være i fremtiden, sige, at en af de ting, jeg sagde – jeg tror, det var den 17. oktober – da vi havde en debat her i folketingsalen om den trafikpolitiske situation efter beslutningen vedrørende Storebæltsbroen, var, at en række problemstillinger nu burde gøres til genstand for en nærmere overvejelse. Vi har en rapport liggende fra foråret, som i øvrigt henviser til en debat, vi havde her i folketinget i 1976 om situationen for Kattegatruterne, efter at der på det tidspunkt var problemer for en enkelt rutes vedkommende, og jeg mener, at der er en række faktorer, der må indgå i den vurdering, som vi i ministeriet er i færd med at foretage for øjeblikket. Jeg lovede, da vi havde debatten sidst om disse problemstillinger, at jeg var parat til at vende tilbage til folketingets udvalg, når vi havde afsluttet vores overvejelser i trafikministeriet, med henblik på en nærmere drøftelse af den nye situation på Kattegatområdet, der foreligger efter udskydelsen af Storebæltsprojektet. Men nærmere kan jeg ikke gå ind på de stillede spørgsmål på nuværende tidspunkt.

Margrete Auken (SF):

Man kan ikke undgå at glæde sig over, at man gør sig sine overvejelser i regeringen;

det er en stor og betydningsfuld ting for den danske befolkning, men der sker jo hele tiden en meget hurtig udvikling på området, som bl. a. er styret af markedsmekanismer osv. Jeg ville i hvert fald gerne kunne gå tilbage til de folk, der er meget interesserede i disse ting – og det er bl. a. mig selv – og sige: ja men i hvert fald vil regeringen ikke uden videre tillade, at man lukker ruter, for disse store og betydningsfulde overvejelser er blevet bragt til en fornuftig afslutning. Men da den rapport, som ministeren henviste til, netop ikke har gyldighed, da den udtrykkelig forudsætter Storebæltsbroen, kan jeg ikke se, hvad glæde man har af at få den draget ind.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Kan ministeren sige noget om, hvornår regeringen vil være parat til at fortælle om eventuelle planer for overtagelse eller ikkeovertagelse og andre forhold omkring Kattegatruterne?

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Fru Margrete Auken vil gerne vide, hvad der sker, hvis man lukker osv., og vil gerne have garantier. Hvorfor dog stå her og diskutere en teoretisk situation? Det ville jo føre til, at ministeren skulle give et svar på et teoretisk grundlag. Jeg synes, jeg er gået så langt, som jeg kan, derved at jeg siger, at vi er i gang med at overveje disse ting.

Og så er jeg fremme ved hr. Bernhard Baunsgaard, som gerne vil have at vide, hvornår dagen og timen kommer, hvor regeringen er parat til at drøfte dette med det udvalg, som det efter min opfattelse vil være nærmest at drøfte det med. Der har også været drøftelser i de senere måneder i det politisk-økonomiske udvalg. Jeg er naturligvis helt lidenskabsløs, jeg har blot sagt, at det vil være naturligt for mig at drøfte disse ting i folketingets trafikudvalg. Men nogen bestemt dato er jeg ikke i stand til at angive her og nu.

Lowzow (KF):

Jeg forstår på ministerens indlæg her i dag, at man er ved at anlægge en helt ny beregning over forholdene på Kattegat på baggrund af beslutningen om Storebæltsbroen. Skal jeg efter det, der er fremkommet i dag,