

[Ministeren for offentlige arbejder]

Hr. Glensgård var ikke tilfreds med mig. Han var langt fra tilfreds med mig. Nu er fredningstiden slut, sagde hr. Glensgård. Det er helt i orden. Det er jeg absolut indforstået med og indforstået med at bidrage med svar og oplysninger i det omfang, det overhovedet kan lade sig gøre for lovgivningens gennemførelse. Herom skal der overhovedet ikke være nogen tvivl.

Men når det er sagt, så vil jeg gerne sige, at jeg kommer med en redegørelse her til folketinget. Den indeholder en redegørelse for den økonomiske baggrund for beslutningen. Den er kort. Man kan være uenig i den. Det er regeringens baggrund. Den kommer jeg med. Her siger jeg til folketinget: det er baggrunden for beslutningen. Jeg siger også, at der klart skal tungtvejende grunde til, det erkender vi. Jeg siger, hvad der er afviklingsproceduren, klart og tydeligt. Det er tilstillet folketingets finansudvalg. Jeg siger, hvad der er situationen på Store Bælt. Jeg siger, at der ikke er nogen katastrofesituation.

Man kan have det ønske, at vi skal have en fast forbindelse. Det er der et stort flertal her i folketinget der har ønsket. Nu er det flertal ikke til stede, og det er motiveret i samfundsøkonomiske hensyn. Men vi har pr. dags dato vel et forbindelsesnet mellem Øst- og Vestdanmark, som mange andre lande med den samme fysiske struktur ville misunde os. Det er vel situationen. En del af den debat, der har været ført her i dag, har næsten været ført, som om vi var i en katastrofesituation som følge af den beslutning. Det er vi ikke. Det vil jeg dog gerne have sagt ganske stilfærdigt.

Så vil jeg gerne sige til hr. Ib Nørlund, som fortsætter med at spørge om disse EF-licitationsregler og spørger nu her til sidst, om jeg har en forhåbning: ja, selvfølgelig har jeg en forhåbning. Om det vil vise sig at være realistisk, er jeg ikke i stand til at sige. Jeg har lige svaret hr. Ib Nørlund, at hvis de firmaer, der er leverandører, vil vedstå aftalerne, ja, så vil staten også vedstå dem, hvis staten ikke skal afholde udgifter for at opretholde aftalerne. Det er klart, at det kan man have en forhåbning om, men nærmere kan vi ikke komme det.

I min redegørelse ridser jeg imod slutningen en række problemstillinger op, en række modeller op, som har været behandlet her i folketinget i de senere år med henblik på en

fast forbindelse, og jeg konstaterer, at interessen ikke i særlig stor udstrækning har været til stede, og jeg konstaterer også, at man har overvejet spørgsmålet om, hvorvidt man, hvad angår Østerrenden, skulle vælge en tunnelløsning i stedet for, og dér valgte et flertal altså bro-løsningen i stedet for. Så siger hr. Niels Helveg Petersen: hvad vil du undersøge? Hvad mener ministeren eksempelvis med det sted i sin redegørelse, hvor der står, at der vil være relevante forhold, trafikale, økonomiske eller tekniske, som kan tænkes at ændre sig, som man skal holde sig å jour med og drøfte? Og dér vil hr. Niels Helveg Petersen gerne have mig som minister til i dag at lægge mig fast og sige på forhånd: der skal ingen begrænsninger være, de og de ting skal undersøges. Det ville jeg finde ikke var rimeligt. Det er en beslutning, der er truffet mellem de to regeringspartier. Det er en ret ny beslutning.

Jeg vil gerne have lejlighed til at overveje disse ting, og det mener jeg folketingets partier også må finde er rimeligt. Og jeg har oven i købet tilføjet, at jeg er meget parat til, også med den baggrund, jeg selv har i folketingets trafikudvalg, med den erindring, jeg har derfra, med det samarbejde, der i øvrigt er dér, at overveje, hvad det er for nogle problemstillinger, der ligger, hvad det er for en prioritering, man skal vælge, og hvad det er for nogle opgaver, og hvad det er for nogle problemstillinger, man nu nøjere bør overveje i den kommende tid.

Jeg vil gerne sige til hr. Alfred Hansen og afslutningsvis til hr. Niels Helveg Petersen, at jeg ikke i dag vil lægge mig fast og sige, at jeg vil være parat til at undersøge hele spektret én gang til eller for tredje gang eller for fjerde gang. Men jeg vil være parat til fordomsfrit at overveje den situation, der nu ligger, og de relationer, der vil være i de kommende år, og jeg vil være parat til, ganske naturligt, at gøre det sammen med folketingets trafikudvalg.

Så siger hr. Alfred Hansen, at han ikke er tilfreds med serviceniveauet på Store Bælt, det kan gøres bedre, og det kan gøres anderledes osv. Det tror jeg at DSB vil være interesseret i at høre om i det omfang, det er tilfældet, og om de muligheder, der måtte være for at forbedre et serviceniveau, som ikke er tilfredsstillende; forhåbentlig er der muligheder for det.