

[Ole Henriksen]

for netop 4-5 år skulle være en velegnet udskydelsesperiode. Det eneste, jeg opfattede som ministerens begrundelse, var, at vi godt kunne klare os uden en bro i de 4-5 år, og at vi derefter skulle genoptage byggeriet. Vi er i SF enige i udskydelsen på de 4-5 år, men ser selvfølgelig gerne, at den forlænges, eller at man ophæver hele projektet.

Godt nok opremsede ministeren de kommende års milliardinvesteringer, der måtte til, hvis man skulle holde det tempo, som den foregående trafikminister havde anlagt. Men tror ministeren, at det om 4-5 år vil se anderledes ud med de danske finanser, eller at vi til den tid har råd til at tage et udlånslån på 12-13 mia kr., som jo er forudsætningen for at finansiere brobyggeriet, eller at vi har en beskæftigelsessituation, der tillader, at man gør ca. 3.000 mennesker arbejdsløse - dem, som i dag er beskæftiget direkte eller indirekte ved de nuværende trafikforbindelser mellem Sjælland og Fyn-Jylland? Eller skulle det om 4-5 år være bedre motiveret, at man kun havde én øst-vest-forbindelse over Store Bælt, som al trafik skulle ledes igennem, og som folk var tvunget til at bruge, uanset hvor de bor? Den ville ikke give dem alternative forbindelser, måske her undtaget flyforbindelser. Det overordnede vejnet måtte rette sig ind efter en sådan envejsforbindelse, og det ville forudsætte en betydelig investering i motorvejsnettet, specielt over Sjælland, over Fyn og i trekantområdet ved Fredericia.

Ministeren vil måske indvende, at jeg her kun taler om privatbilismen og ikke tænker på de fordele, der ligger for den kollektive trafik, hvis man bygger en Storebæltsbro. Men ser man på den planredegørelse for offentlige investeringer, som kom i begyndelsen af dette år, så fremgår det jo med al tydelighed, at det er privatbilismen, der bygges bro for, og ikke den kollektive trafik. Planredegørelsen viser, at hvis vi får et samfund med høj vækst, så vil biltrafikken tredobles, mens jernbanetrafikken, hvad angår personbefordring, kun vil fordobles. Og forudsætter man et samfund med lav vækst, vil biltrafikken fordobles, mens den kollektive persontrafik vil forblive uforandret.

De kommende års pause må bruges til at styrke den kollektive trafik. Ministeren sagde, at det ikke var aktuelt at undersøge mulighederne for at udbygge forbindelsen mel-

lem Halsskov og Knudshoved, således at DSB kunne føre sine tog over denne forbindelse. Meget taler imidlertid for, at man nærmere går ind i DSBs Plan 90 og i sammenhæng med planerne om en elektrificering udbygger havneanlæggene, så at de kan tage moderne færger med to spor, og samtidig reducerer sejltiden med ca. en halv time. Vi bør undersøge en Samsølinjes gennemførelse, og vi bør undersøge mulighederne for at indsætte luftpuddefartøjer på visse forbindelser mellem landsdelene.

Tiden kan som sagt bruges til noget fornuftigt, og folketingset bør opgive de dagdrømmerier om mastodontprojekter, som skiftende trafikministre og regeringer prøver at sætte monument over sig selv ved at få gennemført, og som alligevel ikke lader sig realisere, men som forhindrer, at der bliver foretaget en fornuftig og realistisk planlægning af trafikken her i samfundet.

Formanden:

Inden jeg giver ordet til hr. Ib Nørlund, skal jeg til orientering sige, at det er min agt at udsætte mødet for frokostpause efter ordførerne i første omgang, dvs. senest kl. 12.15.

Ib Nørlund (DKP):

Debatten her drejer sig jo ikke om de forskellige muligheder for at udbygge trafikforbindelserne over Store Bælt. Om det foreligger der en folketingsbeslutning og har længe gjort det. Her drejer det sig om regeringens og ministerens redegørelse for, hvorfor og med hvilken ret regering har tilsidesat denne folketingsbeslutning. Det er jo noget, der er sket i medfør af Marienborgs mysterier, og derfor er det svært at takke ministeren. Det skulle da være for, at han med så stor overbevisningskraft har demonstreret den enestående vilkårlighed, hvormed grundlaget for den nuværende regering er blevet lagt. Jeg vil erinde om, at det oprindelig var i en bisætning, at man efter regeringsdannelsen oplyste, at man ville standse broprojektet: først efter indtrængende spørgsmål kom man også til at oplyse, at man havde standset det, men uden yderligere begrundelser, skønt det jo var en stærkt omdiskuteret sag allerede på daværende tidspunkt.

På uddybende spørgsmål i det politisk-økonomiske udvalg undveg ministeren direk-