

[Jørgen Junior]

Samtidig er det jo sådan, at forældelsesfri-
sten for tilsvarende forhold i Vesttyskland
træder i kraft med udgangen af næste år.

Når så også de meget spegede og tvivl-
somme omstændigheder i forbindelse med
lovens tilblivelse og retsopgøret i 1945 tages i
betragtning, ville det klæde den danske rege-
ring, om kortene blev lagt på bordet i sagen
om, at loven af 1. juni 1945 stadig er effek-
tiv, når dette jo ikke reelt er tilfældet.

En amnesti og endelig officiel afslutning
af det danske retsopgør ville naturligvis reelt
kun have betydning for de 6 mennesker, der
i dag kan færdes frit i Vesttyskland, men ike
i Danmark. Den officielle afslutning ville
imidlertid have sin altafgørende betydning i
den fremtidige historieskrivning, hvor jo net-
op de forhold, der fremføres i Thorkild Han-
sens fremragende Knut Hamsun-værk om de
tilsvarende norske tilstande, viser, at intet var
sort og intet hvidt, men at sandheden som
vanligt lå midt imellem.

En beslutning som foreslået i spørgsmålet
ville vise den danske regerings ønske om på
værdig vis at sætte en slutstreg under en pe-
riode i dansk historie, der af mange opfattes
som uværdig.

Besvarelse (13/10 78):

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Justitsministeriet har tidligere bevaret
spørgsmål fra medlemmer af folketinget ved-
rørende det samme emne. Det er således ved
besvarelsen af spørgsmål nr. 73 af 1977 op-
lyst, at et lille antal personer fortsat er efter-
søgt som sigtet for grove forbrydelser begået
i besættelsestiden. I den samme besvarelse
oplystes det videre, at det er anklagemyndig-
heden, som skal tage stilling til, hvorvidt der
skal gennemføres retssager mod de pågæl-
dende, dersom de efterlyste skulle vise sig
her i landet.

Justitsministeriet kan fortsat henholde sig
til det tidligere anførte.

Til *ministeren for offentlige arbejder (3/10 78)*
af:

Erenbjerg (S):

»Vil ministeren tage op til fornyet overvej-
else, om der ikke bør indføres 3-holdsdrift
ved Storstrømsbroens reparation, og vil mini-
steren foretage en undersøgelse af, hvilke

hindringer en langvarig reparation medfører
for erhvervslivet på Lolland-Falster, og hvilke
ulemper det medfører for folk, der på
grund af deres arbejde har behov for dagligt
at passere broen?«

(Spm. nr. 15).

Begrundelse.

I et tidligere svar fra ministeren for offent-
lige arbejder gives der udtryk for, at ministe-
ren ikke finder, at der er større problemer
med trafikafviklingen, fordi der er indsat eks-
tra mandskab og politi på broen.

Dette svar er ikke i overensstemmelse med
de faktiske forhold. Der er i dag særdeles
alvorlige problemer med hensyn til transport
over Storstrømsbroen. Brede transporter kan
overhovedet ikke transporteres over broen,
og da en betydelig del af erhvervsvirksomhe-
derne på Lolland-Falster har et udtalt behov
for at få brede transporter over broen, er det
en direkte beskæftigelseshæmmende faktor,
at disse ikke kan få transporter over Stor-
strømsbroen.

Mange mennesker fra Lolland-Falster har
deres daglige arbejde på Sjælland, og en stor
del af forsyningerne til Lolland-Falster kom-
mer fra Sjælland. Disse er udsat for en ven-
tetid på op til 3½-4 timer pr. uge. Det er vi-
talt for Lolland-Falster, at denne broreparati-
on tilendebringes så hurtigt som muligt. Et af
midlerne er at indføre 3-holdsdrift, hvilket
må siges at være en fornuftig disposition un-
der hensyntagen til ledighedstallene.

Jeg håber på en positiv besvarelse fra mi-
nisteren for offentlige arbejder.

Besvarelse (12/10 78):

**Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Han-
sen):**

Der er iværksat fornyede undersøgelser af
mulighederne for ved hjælp af yderligere
indsats eventuelt ved flerholdsdrift at kunne
afkorte reparationsperioden, således at arbej-
det kan færdiggøres inden sommerferien
1979. Disse undersøgelser forventes afsluttet i
løbet af et par uger.

Der er iværksat trafikmålinger og passage-
tidsmålinger for undersøgelse af, i hvor høj
grad den daglige trafik, der indeholder den
største del af erhvervstrafikken, bliver sinket.
De foreløbige målinger viser fra 2 til 8 mi-
nutters forsinkelse ved passage af broen bort-