

[Tyroll]

det, jeg ønsker at justitsministeren skal kommentere i dette tilfælde. Det ønsker jeg et svar på.

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Jeg vil gerne gentage det, jeg sagde i min første besvarelse af hr. Tyrolls spørgsmål, at det må stå for hr. Tyrolls egen regning, når han udtaler, at politiet har intervenseret eller grebet ind i den faglige konflikt omkring det pågældende skib.

Jeg skal føje til, at den omstændighed, at konflikten bl. a. også behandlede af fogeretten, i den konkrete situation ikke skønnes at have betydning for spørgsmålet om politiets pligt til at imødekomme den fremsatte begæring om at gribe ind.

De oplysninger, der foreligger i sagen, giver mig ikke anledning til at anfægte det udøvede skøn, men såfremt de foretagne strafretlige dispositioner i øvrigt skønnes at være sket på et urigtigt grundlag, kan klager herover ifølge retsplejeloven – det er den normale fremgangsmåde – indgives til statsadvokaten i Sønderborg.

Tyroll (VS):

Jeg vil gerne spørge ministeren direkte: finder ministeren, at politiet har tilsidesat domsmagten ved den intervention, der har fundet sted på ØK-skibet »Cedrela«?

Hermed sluttede spørgsmålet.

13) Til *handelsministeren* af:

Kallesøe (KF):

»Vil ministeren redegøre for regeringens planer om at fremskynde statsordrer til danske værfter for at sikre beskæftigelsen samt oplyse, om regeringen har planer om at fremskynde søværnets byggeprogram?«

(Spm. nr. 73).

Skriftlig begrundelse.

Staten har mulighed for at afgive ordrer også under hensyn til at udjævne konjunkturerne. Her tænkes ikke blot på bygningen af færger til DSB, men også på at tilrettelægge udskiftningen og nytilgangen til søværnet, så flådens byggeaktivitet øges i perioder med svigtende beskæftigelse på danske værfter.

Det er også af betydning at få undersøgt, om bestemmelserne for eksport af krigsskibe er så restriktive, at de hindrer, at danske værfter kan beskæftiges med bygning af skibe til lande, vi ikke har noget udestående med, og som ikke kan tænkes at bruge skibene til noget andet formål end forsvar af egen suverænitet. Går disse ordrer til andre lande, selv om danske værfter lige så godt kunne opnå ordrerne, betyder det, at vi har en større arbejdsløshed, end vi behøver at have inden for værftsindustrien.

Handelsministeren (Arne Christiansen):

Jeg har, foranlediget af en indstilling fra handelsministeriets kontaktudvalg vedrørende skibsværftsindustrien, igangsat en undersøgelse af statens endnu udækkede behov for skibe i de kommende år. Jeg har således bedt dem af mine ministerkolleger, der kan komme på tale i denne forbindelse, om oplysning om, hvilke behov der måtte foreligge om køb af endnu ikke beordrede skibe til levering i de nærmeste år, herunder også oplysning om, hvorvidt sådanne køb kan dækkes inden for de fastlagte bevillingsrammer. Med henblik på i tide at muliggøre planlægning og projektering af statsskibe på vore værfter har jeg ligeledes bedt om oplysning om de pågældende styrelses behov for skibe på den lidt længere sigt.

Når resultatet af dette rundspørge foreligger, vil regeringen i lys af værfternes vanskelige beskæftigelsessituation tage stilling til, i hvilken udstrækning der er mulighed for yderligere placering af statsordrer på værfterne.

Hvad specielt angår mulighederne for at fremskynde søværnets byggeprogram, har forsvarsministeren meddelt mig, at det ikke findes muligt i perioden 1978-81 at indpasse større nyanskaffelser, f. eks. skibe, i forsvarsforligets rammer, selv om dette set med forsvarets øjne kunne være ønskeligt.

Hr. Kallesøe beder om at få undersøgt, om bestemmelserne for eksport af krigsskibe forhindrer en rimelig eksport af sådanne. Hertil må jeg svare, at jeg ikke tror, at der findes sådanne faktiske hindringer, men det må ikke glemmes, at de fleste af de lande, hvortil eksport kunne komme på tale, kæmper med vanskeligheder for deres værftsindustri, nøjagtigt som vi gør her i Danmark.