

[Kallesøe]

kelig kvalitet. Jeg mener, at vi er nødt til at se på den sammenhæng også i udvalget.

Nu nævnte ministeren, at der er forskellige satsers for forskellige typer af sikkerhedsudstyr. Også dette problem mener jeg vi er nødt til at se på i udvalget for at få en løsning, der er menneskeligt forsvarlig og ikke kun forsvarlig i forhold til skatteprovenusiden.

Villy Jørgensen (CD):

Jeg er ked af, at vi ikke fik noget svar fra skatte- og afgiftministeren på spørgsmålet om, hvorfor der skulle hengå et helt år, inden denne bestemmelse om tilbagebetaling af vægtafgift kunne træde i kraft.

Ole Olsen (SF):

Både spørgsmålet om radioer i bilerne og sikkerhedsudstyr bunder i sidste instans i, at vi har en værddiafgift på bilen i stedet for en stykafgift. Hvad vi så skal lade stykafgiften variere med, kan vi snakke om.

Ud over det må det også siges, at det er da meget godt, at vi tager fat på sikkerhedsudstyret. Netop ordet udstyr skal man hæfte sig ved, for der er ikke tale om, at man bygger en bedre og sikrere bil, end man har i forvejen – det er der heller ikke taget højde for – men inden for de begrænsede forandringer, som regeringen åbenbart kan tage sig sammen til og tænke sig at foreslå, må vi sige, at vi da godt vil se, hvad der kan gøres ekstra.

Det er klart, som ministeren og også hr. Bernhard Baunsgaard sagde, at når et sikkerhedsudstyr først er blevet gjort obligatorisk, er der ingen grund til at give en speciel afgiftsfritagelse, så er der ingen opmuntring til at anvende vedkommende udstyr. Men jeg vil da sige som hr. Bernhard Baunsgaard, at det er bestemt ikke noget, vi gør for at skaffe regeringen et større provenu. Det synes jeg også ville være kynisk.

Jeg synes, at udvalget meget nøje bør gå igennem og se, om der er ting, der efterhånden er blevet gjort obligatoriske, så vi kan tage beløb derfra og lægge dem over på nyt sikkerhedsudstyr, for så bør det ske. Så kan man sige, at vi er dog i hvert tilfælde nået en lille bitte smule fremad med lovgivningen.

Flygaard (DR):

Det må være muligt i skatte- og afgiftsudvalget at finde en fornuftig løsning på de

spørgsmål, der her diskuteres. Så vidt jeg kan se, er det i højere grad rent tekniske spørgsmål, end det i hvert fald burde være politiske spørgsmål. Jeg vil i hvert fald gerne på mit partis vegne tilsige en velvillig behandling i udvalget.

Ministeren for skatter og afgifter (Anders Andersen):

Jeg beklager, at jeg ikke fik svaret hr. Villy Jørgensen på, hvorfor den nævnte bestemmelse først skal træde i kraft 1. januar 1980. Det er alene af tekniske grunde. Hvis der under udvalgsbehandlingen skulle vise sig andre muligheder, er jeg naturligvis åben over for dem, men af tekniske grunde må vi foreløbig skønne, at den ikke kan træde i kraft før 1. januar 1980

Må jeg så sige, at jeg er lidt forundret over hr. Bernhard Baunsgaard. Efter at jeg havde svaret, synes jeg, uhyre imødekommende på det med sikkerhedsudstyr, går hr. Bernhard Baunsgaard herop og vil ligesom foregøgle, at jeg har været imod en forbedring af sikkerhedsudstyr. Jeg har nævnt de områder, hvor der i forvejen gives 100 pct. refusion, og jeg går ikke ud fra, at det er meningen, der skal gives mere end 100 pct. refusion for sikkerhedsudstyr. Jeg har udtalt, at jeg var villig til at gå videre på andre områder, og at man i skatte- og afgiftsudvalget eventuelt kunne undersøge, om der var andre ting, der skulle ind i billedet. Jeg har lidt svært ved at se, at det ikke skulle være en velvillig holdning fra min side over for sikkerhedsudstyr.

Men så må jeg også sige, at jeg er ikke i den situation, at jeg kan stå og strø om mig med penge. Jeg skal også varetage finansministerens interesser, når vi taler om skatter, og derfor må der være en vis balance i det. Det er selvfølgelig nemt nok at sige, at det gør ikke noget, hvad det koster, men det gør det altså set ud fra et finanspolitisk synspunkt, og derfor må man ligesom tage disse ting med ind i overvejelserne. Der er mulighed for, at man kan øge tendensen til at få et bedre sikkerhedsudstyr i biler fremover, hvis viljen er til stede, og den er i hvert fald til stede fra min side.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning