

[Ole Olsen]

væk fra en værdiafgift og over til en stykafgift.

Jeg synes altså, at disse to lovforslag er fuldstændig præget af manglende kvaliteter. Sådan noget som, at man skal have vægtafgiften tilbagebetalt, hvis man ikke har vognen længere, er såmænd meget retfærdigt, og det kan da kun være godt, men jeg synes nok, der er betydelig større problemer ved disse love, som regeringen burde have forsøgt at løse.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Det drejer sig i denne omgang om to lovforslag. Lovforslaget om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., der går ud på gennemførelse af rimeligere regler for de afgiftspligtige, er vi tilhængere af, og det vil vi gerne støtte.

Naturligvis kan der komme oplysninger frem under de øvrige partiers behandling i udvalget, som får os til at stille ændringsforslag mellem anden og tredje behandling, men foreløbig ser det ud til at være rimelige ting, der er foreslået.

Derefter kommer jeg til lovforslaget om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. Heri foreslås bl. a. en afgift på radioer af det beløb, der ligger over 1.000 kr.

Jeg vil gerne minde ministeren for skatter og afgifter om, at de tidligere ministre, skatte- og afgiftsudvalget og folketinget har lovet at ville gennemføre lempelser med hensyn til sikkerhedsudstyret i biler. Jeg finder, at det er et rimeligt tidspunkt at gøre det på nu. Og skulle skatte- og afgiftsudvalget ikke af sig selv kunne finde på det, agter jeg at stille ændringsforslag herom ved den fortsatte behandling i folketinget.

Jeg tror, at det vil gavne os alle sammen, om vi gør bilerne sikrere, og en af de gode måder at opnå sikrere biler på er at fritage sikkerhedsudstyret for afgifter.

Arne Bjerregaard (KrF):

For at der ikke skal indgå historieforfalskning i behandlingen af dette, må jeg sige til CD, at det nu ikke var CD, der fik disse love gjort midlertidige, men de konservative. CD nævnede ikke et ord om dette under de forhandlinger, vi havde om dette spørgsmål.

Med hensyn til lovforslaget skal jeg blot meddele, at vi kan tilslutte os, at vægtafgiften tilbagebetales ved afmelding før afgiftsperiodens udløb. Men som der tidligere er spurgt, vil jeg da også gerne spørge: hr. minister, hvorfor kan det først blive fra 1980? Er der ikke mulighed for, at loven får virkning før 1980?

Bilradioer, som er afgiftsfrie, ønskes efter lovforslaget belagt med afgift for beløb, der overstiger 1.000 kr., og her må vi også sige, at vi kan ikke sådan på stående fod sige, om det er det rette beløb. Det er selvfølgelig et pænt rundt beløb, men vi mener, at det bliver misbrugt i øjeblikket, det er vi enige med ministeren i, og derfor stiller vi os positivt til dette forslag, hvis det er sådan, at ministeren er bevægelig med hensyn til beløbsstørrelsen.

Det samme gælder forhøjelsen fra de 300 kr. til de 500 kr., idet vi gerne ser, for det første at mere sikkerhedsudstyr bliver påmonteret bilerne, og for det andet at det bliver afgiftsfrit.

Ministeren for skatter og afgifter (Anders Andersen):

Jeg takker for den velvillige modtagelse, de to lovforslag har fået.

Man kan altid diskutere, om de satser, der er sat ind, er rigtige, bl. a. om beløbet på de 1.000 kr. for en radio er rigtigt. Hvis man spørger: hvad koster en god bilradio i øjeblikket, så ligger det måske nærmere 800 kr., men jeg ville ikke være så smålig at sige 800 kr., og derfor har jeg foreslået 1.000 kr., sådan at der i hvert fald er en vis margin.

Jeg finder også, det er rigtigt, at man kan få tilbagebetalt den vægtafgift, som man har betalt forud, hvis man afhænder bilen, og det forstår jeg også der var stor tilslutning til her i salen.

Med hensyn til sikkerhedsudstyret er det jo sådan, at ministeren har bemyndigelse til at fastsætte fradrag for registreringsafgiften på nye biler for sikkerhedsudstyr.

Det ligger i øjeblikket sådan, at for rulleseleer til forsæder betales der 100 pct. tilbage; man får altså refunderet registreringsafgiften 100 pct. Til bagsæderne er det betydelig mindre, da er det kun 20 pct., der tilbagebetales. For nakkestøtte på forsæderne er det 45 pct. af registreringsafgiften, der tilbagebetales, for forruder af lamineret glas er det 100 pct., og