

[Nauerby]

derfor støtte forslaget om en refusionsordning.

Det er også min opfattelse, at det vil nedbringe et stort antal af de restancer, som vi har i dag på ubetalt vægtafgift til rette tid. Mange bilejere, der har solgt deres bil, kan ikke forstå, at de skal betale vægtafgift for en bil, de ikke mere har, men som de ifølge nugældende lov hæfter for.

Hvad angår ændringen af § 10 om, at afbetalingssælgeren hæfter for afgiften i tilbagebetalingsperioden, må vi se, om der ikke under udvalgsbehandlingen kan findes en mere rimelig ordning. Det er især for lastbiler og busser, altså biler med udligningsafgifter, det har den helt store betydning. Der er jo ingen andre, der på nogen måde har mulighed for at benytte en lastvogn, end den person eller det firma, den er registreret til ifølge kørselstilladelsen, så der må kunne findes en måde under udvalgsbehandlingen at få det klaret på. Den ændring, der er foreslået af § 2, stk. 1, nr. 5, om bus- og rutekørsel, er jeg bange for vil påføre turistvognmænd en urimelig konkurrence. Hvor der i dag benyttes busser indregistreret til turistkørsel til både skolekørsel og turistkørsel, vil der efter ændringen være mulighed for, at bl. a. DSBs og andre rutebilselskabers busser kan benyttes, selv om der ikke er betalt registreringsafgift eller skal betales vægtafgift.

Jeg vil rejse det spørgsmål under udvalgsbehandlingen, om ikke der er mulighed for at finde en ordning, som ikke vil bevirke, at vi om få år kommer til at mangle turistbusser til individuel trafik, fordi i dag er det sådan, at man udnytter turistbusser til anden rutekørsel bl. a. skolekørsel i vinterperioden og så i sommerperioden bruger dem til turistkørsel.

Den af ministeren foreslåede ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v., hvorefter der fastsættes et beløb for fabriksmonterede radioer, vil ramme dele af bilbranchen meget hårdt, da radioprisen i de sidste år måske lidt mere har været benyttet til at flytte en del af avancen fra den afgiftspligtige pris på selve bilen over på radioen. Det var måske nok ikke lovens hensigt, men det er en af følgerne af en alt for grov beskatning af en branches indtjeningsmuligheder.

Jeg mener ikke, der er andre i dette land end bilsælgere, der forlods bliver pålagt en

statsafgift på 210 pct., hvilket er beskatning inkl. moms og beskatning af momsen. Det vil sige, at dersom en bilsælger skal sikre sig en øget indtjening på 100 kr. ved at sælge en bil, vil samme bil stige med 310 kr. Det er nok grunden til, at vi i Danmark sælger verdens billigste biler, vel at mærke inden skatteministeren tager verdens højeste afgifter, der gør bilerne i Danmark til verdens dyreste.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om der i ministeriet er foretaget nogen beregning af, hvad en ændring til maksimumsbeløbet på 1.000 kr. pr. radio vil betyde, dersom der fortsat skal være samme avance til bilbranchen.

Jeg vil opfordre skatteministeren til nøje at overveje, om der er nogen rimelighed i at have en begrænsning af det ekstraudstyr, der monteres på bilen af forhandleren inden leveringen, efter at der er fastsat en standardpris på bilen, for der er standardpris på så godt som alle nye biler i dag, som man beregner afgiften ud fra. Det er urimeligt, at vi lovgivere skal vedtage en lovgivning, som meget ofte bliver overtrådt.

Dersom der skal monteres anhængertræk, taxaudstyr eller andre ting, der skal påføres registreringsattesten, er det efter nugældende lov nødvendigt at overtræde loven eller foretage en ekstra afmelding og tilmelding af bilen til centralregisteret eller betale 180 pct. i afgift. Det må være rimeligt, at prisen på fabriksmonterede radioer sættes til formodentlig en minimumspris på 2.500 kr. eller en dokumenteret pris på en tilsvarende radio købt og monteret.

Jeg vil opfordre til, at vi under udvalgsbehandlingen af disse afgiftsforslag også ser på bilens sikkerhedsudstyr og eventuelt regulerer de satser, der er gældende nu. Det må være rimeligt at regulere dem og eventuelt tage andre ting med ind under afgiftsnedsættelsen.

Fogh Rasmussen (V):

Det første af disse lovforslag, nr. L 33, indeholder en ændring i reglerne om vægtafgift, som længe har været ønsket af motororganisationerne og bilbranchens foreninger. Efter forslaget skal der fremover kunne ydes refusion for den del af afgiftsperioden, hvor et benzindrevet køretøj er afmeldt fra motor-