

[Camre]

at fjerne et sikkerhedsnet, men jeg vil bare gerne vide, om sikkerhedsnettet overhovedet er gjort fast i kanterne, for ellers er det ikke rigtig noget værd.

Villy Jørgensen (CD):

Såvel i den skrivelse, der blev sendt ud i onsdags, som i erklæringen i fredags blev der gjort opmærksom på, at når der var tale om CDs mærkesager, havde vi en særstilling. Også i fredags gjorde jeg i mit indlæg opmærksom på, at der var visse sager, hvor vi kunne komme i den situation, at regeringen ødelagde mulighederne for sig selv ved at fremkomme med forslag, som CD ikke havde givet nogen blankocheck på.

Hvad angår hr. Bernhard Baunsgaards bemærkning om, at man kan definere benzinafgiften til at ramme dem, der har råd til at købe bil, må jeg spørge: ja men hvorfor har andre ikke råd til at købe bil? Fordi registreringsafgiften er for stor. Derfor har vi i sin tid foreslået, at man nedsatte registreringsafgiften, for at folk kunne få en bil.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Erlendsson):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

(Lovforslag nr. L 33. Fremsat 10/10 78).

Sammen med denne sag foretoges den under punkt 4 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

4) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Lovforslag nr. L 34. Fremsat 10/10 78).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Erenbjerg (S):

Det foreliggende lovforslag, nr. L 33, tilsigter, at der gennemføres en refusionsordning for benzindrevne køretøjer, en ordning, der ganske svarer til den refusionsordning, der i dag eksisterer for motorkøretøjer med andet fremdriftsmiddel end benzin.

Ordningen går i al sin korthed ud på, at der alene skal svares vægtafgift for det tidsrum, køretøjet er tilmeldt motorregisteret. Vægtafgiften betales for almindelige personbiler forud for en 6 måneders periode. Hvis køretøjet afmeldes, skal der ifølge lovforslaget ydes refusion for de resterende hele måneder af afgiftsperioden. Vi kan fra socialdemokratiet støtte dette forslag.

Lovforslag nr. L 34 går ud på en ændring af de nuværende registreringsafgifter. Det er sådan, at der efter nugældende lov svares registreringsafgift af det udstyr, der leveres sammen med en ny bil. Undtaget herfra er dog bilradioer og mindre udstyrsgenstande til en værdi af maksimalt 300 kr. Denne fritagelse af registreringsafgift for bilradioer har medført, at en del af bilens pris i nogle tilfælde er blevet flyttet over til bilradioen, hvorved man har kunnet nedsætte registreringsafgiften. For at undgå denne udnyttelse af loven foreslås det, at værdien af en bilradio maksimalt må udgøre 1.000 kr., hvis den skal være fritaget for registreringsafgift. Grænsen for afgiftsfrit ekstraudstyr foreslås samtidig hævet fra 300 til 500 kr.

Den socialdemokratiske folketingsgruppe kan også støtte dette forslag.

Nauerby (FP):

Lovforslagene nr. L 33 og L 34 hører ligesom det foregående lovforslag til de love, som skulle op til revision i denne folketingsamling.

Eftersom vægtafgiften er blevet så høj, som den er i dag efter de sidste års voldsomme stigning, betyder vægtafgiften særdeles meget for brugerne af bilen, så selv en enkelt måneds refusion er et ret stort beløb. Vi kan