

[Bernhard Baunsgaard]

ud af foreløbig, men man kan jo altid sige, at det ville være blevet endnu værre, hvis man ikke havde lavet det, man gjorde ved hjælp af de penge.

Det forekommer os, at den økonomiske situation fortsat er sådan, at der skal bruges penge til at reparere på de værste skader, der kommer af den økonomiske krise, og vi kan ikke se, at det vil være rimeligt i dag, sådan som øjensynlig CD foretrækker det, at ramme de små og fritage folk for at betale afgift for benzin, så derfor går vi ind for en forsettelse af den. Jeg kan ikke godkende betragtningen, at der ikke i dette, at der ligger en høj afgift på benzin, skulle være noget forbrugsbegrænsende, selvfølgelig er der det: hvis benzin var billig, ville der blive brugt mere af det. Derfor er det også i den henseende en fornuftig lov. Den anden henseende er altså, at den skal skaffe os nogle af de penge, der er nødvendige for at drive det danske samfund.

Arne Bjerregaard (KrF):

Vi har ikke nogen andel i loven om afgift på detailsalgspakninger, men den lille ændring, som her foreslås, mener vi er så rimelig, at vi trods vores modvilje imod selve loven gerne skal medvirke til, at det foreslåede bliver indføjet i loven, så det skal vi gerne se positivt på.

Ligeledes må vi sige, at ændringen af indbetalingsfristen for benzinafgiften er så lille – og den vil ikke som fremført fra fremskridtspartiet give noget større provenutab for nogen – at det ikke spiller nogen rolle, og da vi gerne vil være med til at give ensartede regler på afgiftsområdet, skal vi også gerne medvirke til denne.

Og – ja, det er kedeligt, man skal være så velvillig over det hele i dag – hvad angår benzinafgiften og de andre afgifter, har vi selv været med til at indføre dem i 1976. Jeg ved ikke, om den nuværende økonomi- og skatteminister var så velvillig over for disse afgifter dengang, men nu vil han i alt fald sørge for, at de bliver permanente, og jeg er da helt enig med skatte- og afgiftsministeren i, at vores nuværende økonomiske situation overhovedet ikke tilsiger os, at vi skulle prøve på at ophæve nogen væsentlige afgifter. Vi har ikke noget at indvende imod, at de bliver gjort permanente, for vi ser ikke i den

nærmeste fremtid nogen baggrund for at lempe den slags beskatning.

Det undrer mig, at CD så gerne vil ophæve denne afgift, for før i tiden var det dog CD, der var den store fortaler for en ekstraordinært høj benzinafgift. Nu lyder det til, at de pludselig vil have den væk, og det forstår jeg ikke rigtig, men det må CD selvfølgelig om.

Jeg kan altså sige til skatteministeren, at vi vil stille os positivt over for de foreslåede ændringer.

Flygaard (DR):

Ud fra et statsfinansielt synspunkt vil retsforbundet se velvilligt på det foreliggende lovforslag, og vi vil også gerne i skatte- og afgiftsudvalget være med til at se på de forslag, der er ændringer af rent teknisk karakter.

Ministeren for skatter og afgifter (Anders Andersen):

Jeg takker for den tilslutning, som lovforslaget har fået fra et betydeligt flertal her i folketinget. Jeg har kun to bemærkninger. Det er til hr. Nauerby, som for det første talte om øgede byrder. Jeg må gøre opmærksom på, at der ikke er tale om en øget beskatning, men om at forlænge de nuværende benzinafgifter.

For det andet tror jeg nok, hr. Nauerby forvekslede måneder med dage, for det, der er tale om, er at fremrykke indbetalingen til den sidste i måneden fra efter gældende lov at være den første hverdag i den næstfølgende måned. Hvis det er en søndag, kan der altså blive tale om to dage, det erkender jeg, men det er dog vist ikke de store ting, der her er tale om, når det er et led i en rationalisering af indbetalinger i almindelighed.

Jeg takker for tilslutningen.

Camre (S):

Jeg vil gerne spørge, om der ikke foreligger en fortealelse her fra CDs ordfører, hr. Villy Jørgensen, for hvis jeg har forstået den historiske erklæring fra hr. Brusvang, der blev afgivet her fra folketingets talerstol i fredags, står CD som støtte for regeringens statsfinansielle politik, men hvis den forhøjede benzinafgift m. v. falder bort, sådan som CDs ordfører krævede det for et øjeblik si-