

[Arbejdsministeren]

som danner grundlag for beregning af dagpengenes størrelse.

I sommerens løb har bl. a. dette punkt været drøftet, hvilket har resulteret i en ændring i bemærkningerne, således at det nu fremgår, at regeringen finder en længere beskæftigelsesperiode, f. eks. 13 uger, mere hensigtsmæssig.

Jeg skal i øvrigt henvise til mine bemærkninger i forbindelse med den første fremsættelse af lovforslaget.

Jeg har været meget glad for den velvillige modtagelse, forslaget fik ved 1. behandling i foråret, og det er derfor regeringens håb – også under hensyntagen til at ordningen efter forslaget skal træde i kraft den 1. januar 1979 – at loven bliver vedtaget hurtigt.

Ministeren for skatter og afgifter (Anders Andersen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin og af lov om afgift af visse detailsalgspakninger samt af lov nr. 411 af 20. august 1976 om ændring af forskellige love om forbrugsafgifter.

(Lovforslag nr. L 32).

Ved augustforlig I i 1976 blev der i forbindelse med afgiftsforhøjelserne indført bestemmelser bl. a. i benzinafgiftsloven og i loven om ændring af forskellige love om forbrugsafgifter om, at de skulle tages op til revision i folketingsåret 1978–79. På baggrund af den statsfinansielle situation kan regeringen ikke anbefale en tilbagevenden til de i 1976 gældende afgiftssatser, som ville medføre et provenutab på knap 1 mia kr. på årsbasis. Siden 1976 er benzinafgiften i øvrigt blevet forhøjet.

Den foreslåede ændring i loven om afgift af visse detailsalgspakninger går ud på, at pakninger bestående af svejsede folier (såkaldte laminater) af forskellige materialer for at opnå konkurrencemæssig ligestilling henføres under samme bestemmelse som pakninger af karton.

Endelig er foreslået nogle mindre ændringer i benzinafgiftsloven.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Anders Andersen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om vægt-afgift af motorkøretøjer m. v.

(Lovforslag nr. L 33).

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Lovforslag nr. L 34).

Ved augustforlig I i 1976 blev der i forbindelse med afgiftsforhøjelserne indført en bestemmelse bl. a. i vægtafgiftsloven om, at den skulle tages op til revision i folketingsåret 1978–79. På baggrund af den statsfinansielle situation kan regeringen ikke anbefale en tilbagevenden til de i 1976 gældende afgiftssatser, som ville medføre et provenutab på knap 1 mia kr. på årsbasis.

Lovforslagene indeholder i øvrigt forslag, der er en konsekvens af de nye koncessionsbestemmelser for buskørsel, der er indført ved lov nr. 115 af 29. marts 1978 om buskørsel.

Ud over enkelte andre mindre ændringer foreslås 2 mere væsentlige ændringer i de 2 afgiftslove.

Efter vægtafgiftslovens bestemmelser skal afgiften betales forud for hele afgiftsperioden – det vil for almindelige personbiler sige 6 måneder – og der kan normalt ikke gives refusion af afgiften for nogen del af afgiftsperioden, f. eks. i tilfælde hvor en bil afmeldes af motorregisteret i begyndelsen af en afgiftsperiode.

Denne ordning giver anledning til talrige klager fra publikum, ligesom der fra motor- og brancheorganisationers side gentagne gange har været fremsat ønsker om en afgiftsordning, hvorefter der alene skal svares afgift for det tidsrum, hvor køretøjet er tilmeldt motorregisteret og således har kunnet benyttes til kørsel. Jeg har derfor fundet det rimeligt, at man imødekommer ønskerne inden for de økonomiske og praktiske muligheder, som foreligger, således at der etableres en automatisk refusionsordning magen til den ordning, der allerede gælder for dieseldrevne biler. Dette indebærer, at vægt- og udligningsafgiften automatisk tilbagebetales for alle biler for resterende hele måneder i en afgiftsperiode ved afmelding af bilen til motorregisteret samt ved ejerskifte.

Medens der således foreslås en lempelse i vægtafgiftsloven, har jeg fundet det nødvendigt at foreslå en skærpelse i registreringsaf-