

[Ministeren for offentlige arbejder]

det vil være rigtigt at gå ind på de mere konkrete ting.

Må jeg sige til hr. Askjær Jørgensen, at ent isoleret betragtet er der ingen tvivl om, at en væsentlig forhøjelse af benzinprisen i første række ville ramme de folk, som har et stort dagligt trafikbehov, og de folk, der bor i de tyndtbefolkede områder. Men jeg vil ikke gå videre ind i den diskussion, for så er vi langt inde i en trafikdebat, og det var ikke formålet med dette spørgsmål.

Jeg vil gerne sige til hr. Otto Mørch, at det er da givet, at de forskningsprojekter, som ministeriet måtte have under overvejelse, og som man måtte være i gang med, er man til enhver tid, når man er færdig med sine overvejelser, parat til at gøre folketingets trafikudvalg bekendt med, sådan som trafikministeriet altid er parat til at give folketingets trafikudvalg det bedst mulige grundlag for dets beslutninger.

Hermed sluttede spørgsmålet.

7) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvad Povl Hjelts udtalelser den 20. november 1978 (jfr. Kalundborg Folkeblad for 21. november 1978) indebærer for den fremtidige udvikling af Kattegatruterne?«

(Spm. nr. 278).

Skriftlig begrundelse.

DSBs generaldirektør, Povl Hjelt, erklærede på et møde mandag aften den 20. november 1978 i Randers, at DSB er villig til at overtage de private færgeruter på Kattegat, hvis det skulle blive nødvendigt.

Povl Hjelts bemærkning faldt under en trafikdebat, hvor bl. a. politiske ønsker om en nedsættelse af taksterne på DSBs Storebæltfærger blev fremdraget.

DSBs generaldirektør gjorde opmærksom på, at blev taksterne på Store Bælt nedsat, ville det medføre, at enten skulle de private færgeruter på Kattegat have statstilskud, eller også måtte de lukke.

Og hvis staten giver tilskud, må der blive tale om en koordinering af sejlplaner og takster mellem de private færgeruter og DSB, sagde Povl Hjelt, som meldte sig som overta-

ger af de private færgeruter, hvis det skulle blive nødvendigt.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Jeg vil først slå fast, at DSBs generaldirektør ikke har udtalt, at DSB er villig til at overtage færgeruterne på Kattegat. Den avis, der først har citeret generaldirektøren for udtalelsen, har senere over for DSB beklaget den fejltagelse, der er sket i referatet. Jeg vil gerne tilføje, at på det omtalte møde i Randers redegjorde DSBs generaldirektør alene for konsekvenserne af en takstnedsættelse for biltrafikken på Store Bælt. Han udtalte i denne forbindelse, at en takstnedsættelse på Store Bælt ville betyde, at Kattegatruterne enten måtte have offentlige tilskud eller lukke ruterne, der økonomisk ikke kan bære en trafikafvandring eller en takstnedsættelse. Som en konsekvens heraf nævnte generaldirektøren endvidere, at offentlige tilskud til Kattegatruterne måtte indebære en offentlig regulering af færgetrafikken mellem Østdanmark og Vestdanmark.

Margrete Auken (SF):

Nu er det jo sådan, at en af de få ting, som almindelige mennesker kunne glæde sig over i forbindelse med det, venstre fik hjem ved regeringsdannelsen, var, at Storebæltbroen faldt definitivt i Store Bælt. Men det, der så er sket derefter, er, at hele området omkring Kattegatruterne er blevet usikkert. Den rapport, der forelå om Kattegatruterne, er ikke længere aktuel, da den forudsatte Storebæltbroen; og da de ting, det her drejer sig om, ikke alene angår de ansatte, som man har for skik hertilands i alle mulige sammenhænge at handle hen over hovedet på, men også handler om alle dem, der ikke har frikort til SAS, og det er de fleste her i landet, ville det måske være ganske gavnligt, om man fik noget nøjere at vide, så vi ikke pludselig står med nogle fait accomplis, som regeringen bare siger ikke kommer os ved.

Derfor vil jeg gerne have ministeren til at præcisere følgende ting omkring regeringens holdning. Hvor mange ruter mener man der skal være? Og det er ikke så meget for at sikre rentabiliteten som for at sikre et ordentligt serviceniveau. Hvordan vil regeringen forholde sig til en statsovertagelse? Og det