

[Undervisningsministeren]

beslutninger med konsekvenser for Danmark, og vi holder møder i EF imellem EF-landenes undervisningsministre. Det, der er hele sagen vedrørende EF og undervisningsministrene, er, at der ikke kan ske vedtagelser med henvisning til Romtraktaten, men selvfølgelig kan ministre da i øvrigt vedtage, hvad de bliver enige om på dette område såvel som på andre.

Hermed sluttede spørgsmålet.

5) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

K. J. Rosleff (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der på Århus-Kalundborg-ruten i videre udstrækning tages hensyn til lastvognsoverførsler ved på et antal afgangse og ankomster at undlade benyttelse af hængedækkene?«

(Spm. nr. 270).

Skriftlig begrundelse.

Når hængedækkene er nede, er der ikke mulighed for, at større lastvognstog kan køre ind under disse, hvorved kapaciteten nedsættes med 5 store lastvognstog pr. afgang.

På bestemte afgangse er det af særlig stor betydning for vognmændene at sikre sig overførselsmuligheder, eksempelvis kan nævnes den tidlige morgenafgang fra Århus kl. 5.00 og her i særlig grad afgangen mandag morgen.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

På det stillede spørgsmål kan jeg svare, at beslutningen om at forsyne DSBs færger på Århus-Kalundborg-ruten med hængedæk som bekendt blev truffet for at sikre en optimal udnyttelse af den udbudte færgekapa- citet. De indsatte færger blev forsynet med hængedæk henholdsvis i foråret 1977 og for- året 1978.

Der sker det ved anvendelsen af hæn- gedæk, at man forøger kapaciteten for per- sonbiloverførsel væsentligt, medens der sker en reduktion af kapaciteten for lastbiloverførsel. Hængedækkene anvendes derfor primært på afgangse, hvor der er et stort behov for per- sonbiloverførsel, dvs. i weekenderne og ved

højtiderne. På øvrige afgangse anvendes ingen eller kun enkelte sektioner af hængedæk.

Anvendelse af hængedæk eller ikke er her- ved til enhver tid afpasset således, at der til- bydes det produktmix eller den sammensæt- ning over for kunderne, som bedst muligt imødekommer overførselsbehovet totalt, og som følger hovedprincippet om en optimal udnyttelse.

På den aktuelle afgang kl. 5, som spørge- ren henviser til, fra Århus har DSB indtil 30. november i år udbudt kapacitet med to hæn- gedæksektioner ud af 8 til personbiloverførsel, men fra 1. december i år ændres udbud- det derhen, at kun 1 hængedæksektion er i brug, og det sker netop på grund af et min- dre behov end tidligere beregnet for person- biloverførsel. Samtidig giver det altså den mulighed for mere kapacitet til lastbiloverførsel, som spørgeren tilsyneladende ønsker.

Derudover kan jeg bekræfte, at DSB til stadighed tilrettelægger sit kapacitetsudbud med eller uden anvendelse af hængedæk på en sådan måde, at der til enhver tid tilbydes den kapacitet, som under hensyntagen til det generelle synspunkt sikrer den bedste kunde- betjening ved overførsel af såvel personbiler som lastbiler.

K. J. Rosleff (FP):

Jeg må takke ministeren for, hvad jeg kun kan opfatte som et imødekomende svar. Men mere vil jo altid have mere, og jeg må derfor stille det tillægsspørgsmål til ministe- ren: vil ministeren, når man nu i 1979 agter at nedlægge Samsø-ruten, drage omsorg for, at man i endnu videre udstrækning undlader benyttelse af hængedæk?

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Forpligtede mig til noget ganske bestemt hverken vil eller kan jeg naturligvis, men som jeg også gjorde klart i mit svar på spørgsmålet i første omgang, har man netop nu pr. 1. december taget en aktuel proble- mstilling i betragtning ved at give mere plads til lastbiloverførsel, fordi der er et mindre behov for personbilernes vedkommende, og det er naturligvis det princip, man også vil følge i 1979. Man vil indrette sig efter det behov, der er til enhver tid. Det er DSB me- get opmærksom på, det kan jeg bekræfte.