

[Jørgen Junior]

havn, hvor et stort konsortium er interesseret i at trække svenske turister til. Jeg har også hørt om en henvendelse fra Tønder, hvor man også har den største interesse.

Jeg ser som sagt forholdsvis positivt på det hele og forventer ærlig talt en ret positiv udvalgsbehandling.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Første næstformand (Erlendsson):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

**19) Første behandling af:**

*Forslag til lov om ændring af lov om et skibsfartsnævn.*

(Lovforslag nr. L 67. Fremsat 31/10 78).

Lovforslaget sættes til forhandling.

### *Forhandling*

**Westh (S):**

Lovforslaget betyder, at skibsfartsnævnet mod erstatning kan overtage brugsretten til forud af nævnet udpegede skibe. Lovforslaget medfører altså, at skibsfartsnævnets beføjelse udvides til også at gælde i fredstid, hvilket betyder, at vi kan sikre forsyninger af materiel og personel i god tid, hvis vi føler, der er optræk til en krisesituation.

Vi mener i socialdemokratiet, at forslaget kan være med til at øge troværdigheden til Danmarks forsvarsmæssige indsats i en krisesituation også i den tidlige fase. Vi tror, dette vil have en fredsbevarende værdi, og vi kan derfor støtte forslaget.

**Arentoft (FP):**

I virkeligheden kunne jeg nøjes med at sige, at dette lovforslag er et ualmindelig

godt forslag, som fremskridtspartiet kan bakke op, men jeg vil da gerne have lov til at knytte et par kommentarer til det.

Det fremgår ganske klart af bemærkningerne – og man kan næsten ane bag bemærkningerne, at handelsministeren har en særlig interesse for forsvaret, hvilket bl. a. også manifesterede sig i, at vi i nogle år sad sammen i North Atlantic Assembly – at Danmarks forsvar i høj grad er afhængigt af de forstærkninger, vi får udefra, forstærkninger, som det gælder om at få bragt til landet inden et eventuelt krigsudbrud, idet det vil formindske tab og den slags ting. Sådanne forstærkninger er dem, man på engelsk kalder reinforcement, og i virkeligheden kunne man jo indføre et nyt ord i engelsk – vi overtager jo mange ord fra engelsk – og sige, at dette forslag drejer sig om preinforcement, altså forforstærkning. Jeg tror ikke, jeg skal spille tingets tid mere, men blot igen sige, at fremskridtspartiet står helt bag ved dette forslag.

**Jens Peter Jensen (V):**

På venstres vegne kan jeg anbefale forslaget til vedtagelse og udtrykke de varmeste forhåbninger om, at det aldrig nogen siden bliver bragt i anvendelse.

**Birgith Mogensen (CD):**

Som et parti, der går 100 pct. ind for NATO, har CD sympati for, at alle både, skibe og andre vandfartøjer i tilfælde af krig skal kunne inddrages til forsynings-, evakuerings- eller anden militæroperativ virksomhed. Det er en forudsætning, at ejeren modtager betaling for denne samfundsgavnige handling. CD kan tilslutte sig dette lovforslag.

**Bjørn Poulsen (SF):**

SF kan under ingen omstændigheder støtte gennemførelsen af dette lovforslag, bl. a. ud fra vores indstilling til militæret som sådan, og det er jo i sig selv, for os i hvert fald, en meget væsentlig grund.

Men jeg kan ikke lade være med at komme med nogle små bemærkninger angående selve lovforslaget og dets bemærkninger, fordi der står flere ting i disse bemærkninger, som jeg mildest talt ikke rigtig forstår. Der står i første afsnit – jeg citerer: