

[Margrete Auken]

gelsler populært kaldes – ja, så må alle andre vente.

Vi andre får ikke vores post eller aviser før langt op ad dagen, og breve er, som det blev nævnt, jævnlige forsinket i dagevis. Samtidig bliver postbudenes ruter og tider så stramme, at ingen smidighed længere er mulig. Det er slemt for budene, men det er altså også slemt for en hel masse mennesker, især gamle, som havde deres sikre, daglige kontakt med omverdenen gennem postafleveringen. Der er blevet hjulpet med mange småting tidligere, det ved jeg, det har folk glædet sig over, og de mangler det nu. Der har været tid til det, man godt kunne kalde livsnødvendig hyggesnak, men effektivt var det jo ikke efter dette mærkværdige samfunds forestillinger om effektivitet.

En portoforhøjelse burde kunne forenes med serviceforbedringer. I øjeblikket er hele foretagendet langtfra nogen underskudsforretning. Det er rimeligt, at man vil sikre, at det heller ikke bliver det, men det ville være godt, om det nok så meget var andre hensyn, der var tungtvejende for en sådan institution, end netop om økonomien var perfekt.

Jeg tror såmænd, folk ville finde sig i en lidt større forhøjelse, hvis det vitterlig betød forbedringer, og det vil først og fremmest sige flere folk i arbejde.

Endelig kunne man forestille sig, at nogle af de penge, der bruges til at skabe beskæftigelse, blev givet til post- og telegrafvæsenet, hvor arbejdspladser er billige, og hvor penge bliver hos os selv.

Socialistisk folkeparti forbeholder sig sin stilling, indtil disse ting er drøftet igennem, og indtil vi har set, hvilke følger forslaget får for dagbladene. Det er jo netop de små dagblade med den snævre økonomi, der rammes af den slags forhøjelser.

**Karl Møller (DKP):**

Det er jo, som det allerede er sagt, en traditionel takstforhøjelse, vi her skal tage stilling til, og traditionen tro kan jeg allerede nu afsløre, at mit parti nok vil gå imod.

Denne forhøjelse rammer en af de vigtigste offentlige servicefunktioner, en funktion, som er fælles for os alle, postbesørgelsen. Det er den service, om hvilken man i sin tid sagde, at den skal bringe posten fra dør til dør fra dag til dag. Ak ja, kan man sige, der

var engang. Det er desværre gået sådan, at i takt med de forhøjelser, der er sket af taksterne, er servicen over for en stor del af befolkningen blevet ganske stærkt forringet. Det er ikke i særlig høj grad gået ud over bycentrene, hvor man har forretningskvartererne, hvor man har de offentlige institutioner placeret; dér har man stadig væk mange steder, i hvert fald i de store byer, to postbesørgelser daglig. Derimod er postbesørgelsen ganske enkelt blevet elendig i mange landkommuner og også i de større byers forstæder.

Jeg har det selv inde på livet dagligt. Jeg bor i et udkantområde til Ålborg, 6–7 km udenfor, det hører ikke under selve hovedpostkontoret i Ålborg, og jeg er altså udsat for, at når posten kommer til Ålborg, så fortsætter den del, som jeg gerne skulle have del i, til Frederikshavn, hvor man sorterer den, og så ryger den retur til Ålborg igen. Den københavnske morgenavis, som jeg abonnerer på, får jeg mindst 2 dage om ugen 1 dag for sent og ofte også 2 dage for sent. Det kan ikke være rimeligt, at mange skal udsættes for den slags forringelser.

Vi kan heller ikke acceptere den almindelige borgerlige tankegang – og nu hørte jeg den socialdemokratiske ordfører sige noget af det samme – at så vigtige servicemæssige funktioner, som gerne skulle være til lige stor gavn for hele befolkningen, nødvendigvis altid skal betragtes med forretningsmæssige øjne, skal betragtes som virksomheder, som helst skal give overskud og i det mindste under alle omstændigheder balancere.

Vi kan altså ikke sige god for disse forhøjelser, og vi tror ikke, at det udvalgsarbejde, som vi selvfølgelig vil detage aktivt i, kan ændre denne opfattelse ret meget.

**Ole Vig Jensen (RV):**

Da mit partis ordfører, hr. Bolvig, ikke kan være til stede, skal jeg sige, at det radikale venstre er enig med regeringen i, at vi må forsøge at leve op til målsætningen om, at vi skal opretholde økonomisk balance i postsektoren, idet vi netop klart skelner imellem den side af trafikministeriets virksomhed og så den målsætning, vi i øvrigt har sat op vedrørende takspolitikken på trafikområdet inden for DSB. Også af den årsag kan vi alt-