

[Glensgård]

ministeren: hvordan kan der ske det, at vi får et stadig øget underskud på besørgelse af aviser? Da vi besluttede sidst det med tiendedelen af underskuddet, da talte vi om godt 100 mill. kr. i underskud; nu taler vi om 200 mill. kr., og det er altså sket i løbet af 3 år. Jeg vil godt spørge ministeren: hvordan kan det gå til, at folketinget beslutter sig til, at i løbet af en årrække skal aviserne selv betale deres porto, og derefter stiger underskuddet så kolossalt, som det har gjort. Hvad er baggrunden? Har det kikset hos P & T, eller har vi fået forkerte oplysninger for 3 år siden? Det nytter jo ikke noget, at vi stadig væk holder ved 1/10 af det oprindelige beløb, når underskuddet vokser så kolossalt, som det gør. Vi er allerede nede på noget, der ligner 1/30 af underskuddet. Jeg synes altså, vi skal have styr på disse ting.

Den socialdemokratiske ordfører nævnte, at vi skulle have balance inden for de enkelte grene af forsendelser. Det er nyt for mig, at socialdemokratiet indtager den stilling. Jeg vil godt spørge, om det gælder alle forsendelser, for det vil give helt, helt andre portotakster end dem, vi kender til i dag. Eksempelvis vil underskuddet på de adresseløse forsendelser, som altså er et tilskud til Magasin du Nord, og hvem der ellers benytter sig af dem, blive fjernet. Jeg vil godt spørge hr. Normann Andersen, om det er således, at vi skal gå ud fra, at det også gælder for de erhvervsvirksomheder, der benytter sig af en fordelagtig takstpolitik.

Til sidst skal jeg stille et ganske kort spørgsmål – nu da hr. Normann Andersen ligesom har lagt op til en almindelig P&T-debat. Er det således, at den nuværende trafikminister kan bekræfte, at postgirobanken ikke går i normal konkurrence med de danske banker? Kan ministeren bekræfte, at vi altså ikke får den tidligere trafik- og miljøministers tanker om en ny statsbank kørt igennem? Vi kender alle sammen den måde, P&T arbejder på; man har forholdsvis frie hænder, på grund af at det er en § 2-virksomhed. Jeg vil altså godt høre lidt om, hvad ministeren har tænkt sig til at gøre ved de tanker, som vi alle sammen ved eksisterer hos embedsmændene i P&T, og om ministeren er indstillet på, at de embedsmænd skal tøjres vedrørende postgirobanken.

Holmberg (V):

Det fremsatte forslag om ændring af postloven er jo meget traditionelt. Man kan sige, at forhøjelsen stort set følger prisudviklingen, altså en stigning på 8–10 pct. Som det fremgår af bemærkningerne til forslaget, ville underskuddet i finansåret 1977–78 have været 110 mill. kr. større uden den pr. 1. november 1977 gennemførte takstforhøjelse. Lovforslaget følger også den målsætning, som har været gældende i de senere år, at der skal være balance i postsektoren.

Jeg føler ikke her ved første behandling trang til at gå i enkeltheder med hensyn til de foreslåede takstforhøjelser på de enkelte områder. Der er jo ikke mange nydannelser heri. Der er dog enkelte forbedringer. Jeg tænker bl. a. her på § 28, som må være en forbedring for kunderne.

Jeg vil kort nævne en ting, som måske knap nok har relation til forslaget, men som det er naturligt at nævne, når vi drøfter forslag til ændring af postloven. Nu nævnte jeg før enkelte forbedringer, men desværre må vi konstatere en dårligere service i de senere åringer over for kunderne. Hvad det egentlig er, der er galt, er det meget svært at finde ud af. For nogle år siden kunne vi næsten sige til dem, der påstod, at de ikke havde fået et brev, som var sendt dagen i forvejen, at det havde de nok smidt væk selv. Det kan vi altså ikke påstå mere. Der sker ret store fejltagelser her. Hvor det egentlig er, det er galt, det ved jeg knap nok, og det er der måske ingen der ved.

Jeg så en undersøgelse i Berlingske Tiden- de for ikke så ualmindelig længe siden, hvor man gjorde opmærksom på de mange breve, der simpelt hen forsvandt. I al fald skulle det dreje sig om 5-6-7 pct., der ikke nåede frem til normal tid. Det er vi i al fald nogle der har kendskab til. Jeg kan som eksempel nævne et brev, sendt fra min egen hjemby, fra Ålestrup, selvfølgelig rettidigt indleveret, bilen kører til Hobro, toget kører til København, men brevet kommer ikke ud dagen efter. Hvad det egentlig er, der er galt her, er nok svært at finde ud af, men jeg vil alligevel spørge ministeren, om ministeren er klar over det problem, jeg nævner her. Om der er et problem, kan diskuteres, men i alle tilfælde sker der en forringelse af servicen, som vi absolut ikke havde troet kunne ske i vor rationaliseringstidsalder.