

[Keld Andersen]

Jeg vil gerne spørge ministeren, om ikke dette er en udtalelse, der gælder alene for staten, for jeg mener, at det for kommunerne har både økonomiske og administrative konsekvenser i relation til det, der tidligere er sagt om indkøb af materiel, opkrævning af gebyr og andre ting.

Jeg håber, at vi kan få disse ting nærmere belyst under udvalgsarbejdet, men kan alt i alt sige, at det konservative folkeparti vil tilsige sin medvirken til en positiv og hurtig udvalgsbehandling.

**Bodil Liventhal (CD):**

Centrum-demokraterne har tidligere givet tilslutning til indførelse af obligatorisk knallertundervisning og kan derfor tilslutte sig dette lovforslag. Vi har endvidere ment, at der ikke skulle opkræves betaling af de unge, som i forvejen bliver hårdt belastet af udgifter til anskaffelse af knallerten, og derfor ser vi det heller ikke som noget problem, at der nu ikke kan opkræves betaling for undervisningen. Vi finder tværtimod, at undervisningen med rimelighed kan placeres i ungdomsskolen.

**Ebba Strange (SF):**

Da færdselsloven blev behandlet i forrige samling, tilsluttede vi os også fra socialistisk folkeparti tanken om obligatorisk knallertundervisning for unge mennesker. Jeg mener, at man har fundet et hensigtsmæssigt sted at placere denne knallertundervisning, nemlig i ungdomsskolerne, også fordi vi derved får det ønske, vi havde om, at undervisningen skulle være gratis for de unge, opfyldt. Derfor kan vi støtte lovforslaget.

Vi kan også støtte den foreslåede undtagelsesbestemmelse, fordi 24 timer vel er alt nok til at få lært at køre på knallert for de unge mennesker.

Vi har ligesom tidligere ordførere lyst til at spørge om, hvad det betyder, at kommunerne kan opkræve et vist gebyr. Er det noget, man vil opfordre dem til, eller er det noget, de må selv om? Og hvor stort skal det gebyr være? Hvis ministeren ikke kan svare på det i dag, kan vi måske få det opklaret under udvalgsarbejdet.

**Gertrud Stjernholm Nielsen (DKP):**

Kommunisterne kan gå ind for dette lovforslag, der gør det muligt for de unge, der ønsker at køre knallert før det fyldte 18. år, at modtage den obligatoriske undervisning i den kommunale ungdomsskole.

Lovbestemmelsen om obligatorisk knallertundervisning må betragtes som et led i forebyggelsen af trafikulykker, og vi mener, at gebyret bør sættes lavt; pengene spares forhåbentlig ind ved besparelser på hospitaler o. lign.

Skulle det så i øvrigt vise sig, at et sådant 24 timers kursus på en ungdomsskole kunne give de unge lyst til at melde sig til nogle af de andre kursustilbud, ville det da være en udmærket følgevirkning af dette lovforslag.

**Ole Vig Jensen (RV):**

Det radikale venstre kan støtte det fremsatte lovforslag, som jo ikke drejer sig om, hvorvidt vi skal have en obligatorisk knallertundervisning, men om, hvordan vi hensigtsmæssigt kan få den gennemført, og da synes jeg, at det lovforslag, der nu er fremsat her, er en god måde at løse dette spørgsmål på. Jeg hilser også med glæde, at der er enighed om dette mellem de to involverede ministerier og kommunerne.

Jeg synes, det er rigtigt, at man her dispenserer fra bestemmelsen om, at unge, der går i ungdomsskole, skal have 72 timer, så de i denne sammenhæng kan nøjes med 24. Det er naturligvis en selvfølge, at man ikke angriber princippet om, at ungdomsskolens virksomhed skal være gratis for deltagerne, og derfor bliver denne undervisning gratis.

Jeg vil også godt spørge vedrørende gebyrerne, hvordan man har forestillet sig at det skal klares af. Skal det være et ensartet gebyr, som gælder for alle kommuner, eller bliver det kommunerne selv, der kan tage stilling til, hvor meget de vil opkræve i gebyr og på hvilken måde.

Så er der undervejs her i debatten rejst spørgsmålet om ikrafttrædelsestidspunktet. Jeg har forstået det sådan, at denne lov naturligvis træder i kraft, når den er vedtaget, som der står i bemærkningerne, og det vil sige, at da åbnes der op for, hvornår denne undervisning kan påbegyndes. Men der er stadig væk det spørgsmål tilbage: hvornår vil justitsministeren – som jeg går ud fra er den, som skal træffe beslutningen – sige, at fra nu