

[Formanden]

te forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik endelig til afstemning vedrørende forslag til lov for Grønland om afholdelse af folkeafstemning om indførelse af hjemmestyre.

Ændringsforslag nr. 1, § 1, således ændret, § 2, ændringsforslag nr. 2 om en ny affattelse af § 3 og § 3 i den nye affattelse vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

17) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om fritidsundervisning m. v. (Obligatorisk knallertundervisning).

(Lovforslag nr. L 64. Fremsat 1/11 78).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Lissa Mathiasen (S):

Grundstenen til dette lovforslag om obligatorisk knallertundervisning blev lagt allerede i 1977, da vi vedtog en ændring af færdselsloven, der betød, at personer under 18 år ikke må føre knallert, medmindre de har erhvervet bevis herfor.

Vi ser meget positivt på lovforslaget, idet vi tror, at en obligatorisk knallertundervisning vil betyde færre ulykker, hvori unge knallertkørere er indblandet. Den kendsgerning, at i de kommuner, hvor der er oprettet undervisning, viser tørre tal netop færre ulykker for de unge, der har modtaget undervisning, bestyrker os i troen på det rigtige i

dette forslag. Altså en klar støtte fra socialdemokratiets side til dette lovforslag.

Voigt (FP):

Da folketinget den 27. maj 1977 vedtog, at unge under 18 år skulle have obligatorisk undervisning i knallertkørsel, måtte der naturligvis komme en eller anden form for lovgivning på området. Vi kunne godt have ønsket os det på en anden måde end inde under fritidsloven, hvor alt skal være gratis.

Ministeren anfører i bemærkningerne til lovforslaget, at forslaget ikke giver nogen økonomiske eller administrative konsekvenser. Jeg vil da gerne spørge ministeren, om der ikke i denne forbindelse skal foretages et vist indkøb af knallerter, ligesom der vel også skal anlægges nogle knallertbaner. Fritidslovens § 4 taler jo også om, at der skal anvendes kvalificeret arbejdskraft med de rigtige forudsætninger, og det vil sige, at der skal ansættes en del kørelærere eller prøvesagkyndige inden for politiet, eller hvor det nu er, der har forstand på at undervise i færdselslovens paragraffer.

Nu skal man jo, som ministeren siger, opkræve et gebyr i kommunerne, og jeg ved ikke, om man under denne gebyropkrævning kan få de samlede udgifter dækket ind. Sidst vi talte om dette forslag, blev der nævnt et tal af størrelsesordenen 300 kr.; og flere af ordførerne var inde på, at de unge mennesker kun skulle betale en tredjedel, altså en god hundredkrone. Vi er stadig væk af den opfattelse, at på dette område må de unge mennesker selv udrede, hvad det koster at erhverve det bevis, de nu skal have, og hvis det kan laves gennem gebyrordningerne til kommunerne, ville det da være glimrende. Om fremskridtspartiet eller i hvert fald et flertal i fremskridtspartiet vil støtte dette forslag, vil afhænge af, om det bliver tilfældet, at de unge mennesker selv skal betale de faktiske udgifter.

§ 2 i lovforslaget er meget klar. Den siger, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Jeg vil da nok sige til ministeren, at det virker lidt voldsomt og er vel også nok i uoverensstemmelse med, hvad tidligere justitsminister Orla Møller sagde her i tinget den 4. maj 1977. Han var jo betænkelig ved, at de unge pludselig her og nu skulle modtage undervisning. Han sagde, at det var hensigten at lave denne undervisning etape-