

Til *ministeren for offentlige arbejder* (27/10 78) af:

Glensgård (FP):

»Vil ministeren overveje at udskifte den danske stats repræsentant i SAS' bestyrelse og i bekræftende fald overveje at indsætte en virkelig kritisk person i denne nøglestilling?«
(Spm. nr. 151).

Begrundelse.

I efterkrigsårene, hvor alle endnu så op til Lindbergs præstation, skabte det opsigt i det meste af den oplyste verden, at det lykkedes Danmark og de øvrige skandinaviske lande at danne et luftfartsselskab med et for den tid enormt rutenet.

I begyndelsen af 1960erne blev der grundlagt en rent dansk luftfartsindustri, som bevirkede, at det ikke kun var i fantasien, det var muligt at komme op at flyve. Den danske luftfartsindustri gjorde det nemlig muligt for købmanden, vejarbejderen, landmanden og alle andre i det danske samfund at benytte fly som transportmiddel.

Op gennem tresserne og halvfjerdserne har den danske luftfartsindustri trods et kæmpe-restriktionsbjerg skabt glæde overalt i danske hjem, men arbejdsforholdene for de rent danske charterselskaber er imidlertid urimelige. Dette hænger nøje sammen med, at den danske stat har interesser i et multinationalt luftfartsselskab. Når de danske skatteyder-interesser så samtidig varetages af ministeriets departementschef, er der jo al mulig grund til at ændre på dette uheldige forhold.

Spørgsmålet er ikke stillet for at sætte så meget som en finger på departementschef Jørgen Halck, men udelukkende for at henlede opmærksomheden på den dobbeltrolle, som departementschefen står over for gang på gang. Skal SAS have nye rettigheder, eller skal SAS fastholde erhvervede rettigheder, vil departementschefen altså skulle forhandle med de samme mennesker, men med 2 forskellige kasketter på.

Besvarelse (3/11 78):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Jeg agter ikke at udskifte den repræsentant i SAS' styre, der repræsenterer den statslige del af DDLs aktiekapital.

Det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, at spørgeren har den opfattelse, at den nuværende repræsentant ved samtidig at være departementschef i ministeriet for offentlige arbejder og medlem af SAS' styre skulle have en dobbeltrolle og, som det siges i begrundelsen, optræde »med to forskellige kasketter på«.

Dette er en misforståelse. Departementschefen har i begge relationer samme grundlag for sin virksomhed, nemlig det, der fastlægges af ministeren for offentlige arbejder.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af:

Forslag til lov for Færøerne om dagpenge ved sygdom eller fødsel.

(Lovforslag nr. L 69. Fremsat 1/11 78).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Johan Nielsen (S):

Man taler for tiden om på Færøerne, at vi halter bagefter på det sociale område. Det har vi vitterlig gjort, selv om jeg altid har forstået hjemmestyreloven sådan, at man var moralsk forpligtet til at sørge for, at Færøerne altid var à jour med den øvrige del af riget. Må jeg lige indskyde, at det kan jo ske af og til, at skylden også ligger oppe på Færøerne, når man er bagefter.

Når dette lovforslag er blevet vedtaget her i det høje ting, hvad jeg meget håber at det må blive, så har man imødekommet et behov. Så har visse befolkningsgrupper fået et sikkerhedsnet, som man har manglet, og som vil blive modtaget med glæde. Lovforslaget om dagpenge ved sygdom, herunder ulykker, og fødsel vil blive modtaget med glæde, idet det allerede er vedtaget i lagtinget. Det drejer sig ikke om de forfærdelig store penge, i 1980 er det 17,45 mill. kr. Statsmagten skal betale 40 pct., og fra Færøerne betaler man de 60 pct.

Jeg vil tilsiige socialdemokratiets medvirken, så vi forhåbentlig hurtigt kan få dette lovforslag vedtaget i folketinget.

Erlendsson (FP):