

[Undervisningsministeren]

ser som f. eks. kursus til højere handelseksamen, EDB-assistentuddannelsen og visse sprogkurser, samtidig med at denne uddannelse også har en vis selvstændig værdi. Det kan derfor ikke opgøres, hvor mange der på grund af mangel på praktikplads opgiver en praktisk uddannelse inden for dette område.

Praktikpladssituationen inden for handels- og kontorområdet vurderes i øvrigt således, at elever, der ønsker kontoruddannelse, kan have visse vanskeligheder med at opnå uddannelsesaftale. På den anden side har der i en række lokaliteter længe været mangel på EFG-elever til butiksfaget.

Ministeriet har i øjeblikket en undersøgelse om praktikpladssituationen i gang, således som den tegner sig ultimo oktober. Når resultaterne af denne undersøgelse foreligger, vil man offentliggøre disse.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (25/10 78) af:

**Burgdorf (KF):**

»Vil ministeren be- eller afkræfte de forlydender, der er fremme om, at man agter at udskyde motorvejsbyggeriet på strækningen fra Rise Hjarup til Christiansfeld i to år?«  
(Spm. nr. 131).

Begrundelse.

Ifølge forlydender er der planer om at udskyde motorvejsbyggeriet fra Rise Hjarup til Christiansfeld i Sønderjylland i to år. Er dette rigtigt, er konsekvensen, at Sønderjylland i en endnu længere periode end beregnet bliver genstand for store trafikale problemer til stor fare for trafikikkerheden. I sommer var der bilkøer på op til 16 km, hvilket alene er grund til at færdiggøre motorvejsbyggeriet hurtigst muligt. Oprindeligt var det tanken at færdiggøre vejstrækningen i to etaper, hvilket i forvejen er galt nok. Men helt at udskyde byggeriet vil medføre helt uholdbare trafikale forhold i Sønderjylland. I stedet burde man gå den modsatte vej og færdiggøre hele strækningen samtidigt og hurtigst muligt.

*Besvarelse* (1/11 78):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Ivar Hansen):

Regeringens forslag om at spare 60 mill. kr. på motorvejskontoen i 1979 og 50 mill. kr. i hvert af årene 1980 og 1981 vil naturligvis betyde et meget føleligt indgreb i anlægsaktiviteten.

Det er klart, at man ved bestemmelsen af, hvilke anlæg der skal rammes, så vidt muligt må se bort fra igangværende arbejder. Dette betyder, at man antagelig ikke vil inddrage strækningen Rise Hjarup-Skovby, hvor større anlægsarbejder er i gang.

Derimod vil strækningen Skovby-Christiansfeld være blandt emnerne for besparelsen, men det vil afhænge af en analyse af anlægsprogrammerne for de enkelte anlæg og en vurdering af det trafikale behov de enkelte steder, hvilke anlæg der skal indgå i besparelsen, og i hvilket omfang det enkelte anlæg skal bidrage. Formentlig vil spørgsmålet først være afklaret i løbet af nogen tid.

Spørgeren nævner, at det af trafikale grunde vil være ønskeligt, at hele strækningen fra Rise Hjarup til Skovby færdiggøres samtidig. Han har i denne forbindelse henvist til de vanskeligheder, der har været på interimforbindelsen mellem etapeafslutningen ved Rise Hjarup og A 10. Jeg skal her henvise til svar af 16. august 1978 på et tidligere spørgsmål fra spørgeren, hvor det fremhævedes, at man ved færdiggørelsen af strækningen Rise Hjarup-Skovby samtidig vil have etableret en bedre forbindelse mellem den nuværende landevej A 10 og motorvejen i Skovby end den forbindelse, der eksisterer i dag mellem motorvejen ved Rise Hjarup og A 10. Man forventer således ikke trafikale vanskeligheder her som dem, der forekom i sommer på den nuværende interimforbindelse.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (26/10 78) af:

**Dohrmann (FP):**

»Kan ministeren klart tilbagevise forlydender i dagspressen om, at regeringspartierne venstre og socialdemokratiet vil udsætte og forlænge færdiggørelsen af sidste etape af den sønderjyske motorvej på strækningen fra Skovby til Christiansfeld?«

(Spm. nr. 133).

Begrundelse.