

[Alfred Hansen]

en del speditorer i Sønderjylland har taget initiativ til at oprette et frilager i Flensborg. Det vil altså sige, at varer, som ville have mulighed for at blive oplagret i Padborgområdet, altså i Danmark, nu i stedet går til Tyskland, enten til Hamborg eller til Flensborg, og derfor er valget ikke et valg mellem Århus og Padborg, men derimod et valg mellem Danmark og Tyskland eller rettere mellem, om frilageret skal være i Flensborg eller det skal være i Padborg. Jeg mener nok, at man både ud fra nærdemokratiske synspunkter og ud fra ønsket om en afvikling af de restriktioner og den centralisering, den nuværende ordning er udtryk for, bør give danske importører den service, der vil ligge i at få et toldfrit lager i Padborg.

Ydermere er der tale om en valutabesparelse. Dette nævnedes af ministeren ikke i sit svar til mig, men i den rapport, som er udarbejdet, har ministeriet for offentlige arbejder kommenteret det på den måde, at Padborg Toldoplag a.m.b.a. under stiftelse har oplyst, at man påregnedes en omsætning på 800.000-900.000 kr. pr. år i de første 2 år, og da det forudsættes, at der fortrinsvis skal oplægges varer, som ellers oplægges i Hamborg for dansk regning, vil det medføre en valutabesparelse af samme størrelsesorden. Man siger altså fra ministerens side nej til den valutabesparelse, der her kunne være tale om.

Endvidere skriver ministeriet for offentlige arbejder, at det er afgørende, at der gives importører og eksportører en yderligere valgmulighed med hensyn til toldfrit oplag i Danmark. Derfor må jeg stærkt beklage, at ministeren ikke både ud fra servicemæssige hensyn og ud fra valutabesparelses- og beskæftigelseshensyn vil tage et initiativ.

Jeg skal lige til slut spørge ministeren i denne omgang: hvornår forventes disse løbende forhandlinger afsluttet? Hvornår vil der findes en løsning, og hvad er det for en løsning, ministeren taler om? Den løsning, som måske i bedste fald ville være tilfredsstillende for begge parter, hvad er det for en? Er det et toldfrit lager i Padborg, eller er det ikke et toldfrit lager i Padborg?

Ministeren for skatter og afgifter (Anders Andersen):

Må jeg sige til hr. Alfred Hansen, at jeg ved ikke, hvad det er, han noterer at jeg hav-

de sagt nej til. Jeg ved ikke, om hr. Alfred Hansen har skrevet sin tale, inden han hørte mit svar. Jeg sagde netop, at jeg havde taget problemet op, og at vi var i gang med drøftelser med de interesserede og involverede parter. Jeg håber ikke, der går ret lang tid, inden man kan afslutte disse overvejelser og nå frem til et resultat. Hvilket resultat man når frem til, kan jeg ikke på nuværende tidspunkt sige. Min opfattelse er, at man så vidt muligt skal finde en løsning, som giver mulighed for at oprette et toldlager i Padborg, uden at det skaber vanskeligheder for basishavnene, for hvis man skaber vanskeligheder for basishavnene, vil man fordyre en række produkter for erhvervslivet, og det kan ingen være interesseret i. Derfor er forudsætningen, at man kan finde en løsning, som indeholder oprettelse af et toldlager i Padborg, samtidig med at der stadig væk ikke skabes tvivl om basishavnene Århus og København.

Alfred Hansen (DR):

Nej, hr. minister, min tale var såmænd ikke lavet på forhånd, men jeg fortolkede i hvert fald ministerens svar derhen, at ministeren ikke i øjeblikket var særlig positivt indstillet over for oprettelsen af et toldfrit lager i Padborg. Min formodning bygger på, at ministeren netop har fundet de mest negative sider frem i den rapport, som var udarbejdet, og som ministeriet for offentlige arbejder har videresendt.

Jeg skal derfor spørge ministeren, om ikke han er enig med mig i, at hvis et frilager i Padborg vil betyde en for voldsom konkurrence til Århus havn, vil kunne bevirke, at Århus havn ikke længere har status som basishavn, vil det være lige så katastrofalt, at Flensborg skal virke som en stor magnet over for frihavnen i Århus. Er der nogen forskel på, om det bliver Padborg eller det bliver Flensborg, der bliver konkurrent til Århus? Risikoen for, at Århus udsættes for denne konkurrence og måske mister status som frihavn er efter min mening lige så stor ved, at frilageret i Flensborg udbygges. Derfor er det, som jeg sagde det i mit første indlæg, ikke et spørgsmål om Århus eller Padborg, men et spørgsmål om Danmark eller Tyskland.

Dohrmann (FP):