

[Ministeren for offentlige arbejder]

es af mekanikere før start. Lad mig derfor straks slå fast, at dette ikke er tilfældet.

Det, der er tale om, er, at luftfartsdirektoratet har godkendt et vedligeholdelsessystem for flytyperne VFW-614 og Boeing 737-200, der anvendes af henholdsvis Cimber Air og Maersk Air, og som bl. a. indebærer, at flyet skal efterses af mekanikere hver 24. time. Det check af flyet, som skal foretages forud for hver start mellem to sådanne mekanikerefter-syn, kan derimod foretages af piloten, der i forbindelse med sin uddannelse på flytypen oplæres heri. Dette pilotcheck omfatter en visuel kontrol, der foretages efter en specificeret checkliste, og skal sikre, at flyet ikke har lidt skade under den forudgående flyvning. Reparation af konstaterede fejl eller skader skal foretages af mekanikere.

Medens luftfartsdirektoratets godkendelse af VFW-614 ikke gav anledning til kritik, indklagede flymekanikernes organisation luftfartsdirektoratets godkendelse af Boeing 737-200 for ministeriet for offentlige arbejder.

Klagen blev underkastet en indgående og langvarig behandling, hvorunder der bl. a. blev tilvejebragt oplysning om, hvorledes denne flytype var godkendt i andre lande.

Disse oplysninger, der viste, at pilotcheck var tilladt af størstedelen af de lande, hvor flyet anvendes, herunder de fleste vesteuropæiske lande samt USA og Canada, bekræftede de oplysninger, som havde foreligget for luftfartsdirektoratet, og i februar måned 1978 godkendte min forgænger luftfartsdirektoratets afgørelse og afviste således den rejste klage.

På denne baggrund må mit svar til hr. Ib Christensen være, at jeg finder den ordning, han sigter til, flyvesikkerhedsmæssigt betryggende.

Ib Christensen (DR):

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret. Når man læser alarmerende referater i pressen om, at økonomiske hensyn sættes højere end flysikkerheden, og at man fra mekanikerside mener, at der ville være fundet fejl, som havde medført startforbud, hvis de var blevet opdaget af flymekanikere, så bliver man naturligvis foruroliget.

Jeg må tage det svar, som ministeren har givet, til efterretning, og så må vi høre, hvad

mekanikerne mener på længere sigt. Jeg kan forstå, at man ikke har denne ordning i andre nordiske lande, men kun i Danmark og derudover i en række andre vestlige lande.

Hermed sluttede spørgsmålet.

5) Til *ministeren for skatter og afgifter* af:**Annelise Gottfredsen (KF):**

»Agter ministeren at tage initiativ til, at Dansk Folke-Ferie fremover skal betale merværdiafgift af sine lejeindtægter?«

(Spm. nr. 124).

Skriftlig begrundelse.

Dansk Folke-Ferie betaler i øjeblikket ikke moms af sine lejeindtægter, hvilket skaber konkurrenceforvriddning på hotel- og sommerhusudlejningsmarkedet. Dansk Folke-Ferie har netop fået et tilskud på 90 mill. kr. til opførelse af nye og udvidelse af bestående feriecentre. Hertil skal lægges et rentetilskud, idet Dansk Folke-Feries byggerier finansieres som almennyttigt boligbyggeri.

Ved ikke at betale merværdiafgift skaber man på markedet en konkurrenceforvriddning, som skaber utilfredshed hos andre udlejere, og derfor må Dansk Folke-Ferie fremover beskattes på lige fod med disse.

Ministeren for skatter og afgifter (Anders Andersen):

Det er ikke nødvendigt for mig eller andre at tage noget initiativ i denne sag, for Dansk Folke-Ferie har selv bedt om at blive fuldt momsregistreret af alle sine indtægter.

Situationen er i øvrigt sådan, at Dansk Folke-Ferie hidtil i overensstemmelse med reglerne har været momsregistreret for en del af sine aktiviteter, nemlig i et vist omfang for hotel- og restaurationsdrift samt kiosksalg, men ikke for hele sin udlejningsvirksomhed.

Fra den 1. oktober i år, da momslovsændringerne som følge af 6. momsdirektiv trådte i kraft, blev afgiftspligten for virksomheder, der udlejer værelser, udvidet. Medens der hidtil har været afgiftspligt for udlejning af værelser i virksomheder, der udlejede for kortere tidsrum end 6 dage, er afgiftspligten nu indtrådt, hvis det er kortere tidsrum end 1 måned. Som det var anført i bemærkninger-