

[Askjær Jørgensen]

se nr. 136. Det er netop, fordi vi har meget svært ved at finde ud af, hvad denne bekendtgørelse betyder, at jeg har rejst spørgsmålet, og også for at gøre ministeren og ministerens medarbejdere i denne sag opmærksom på, at den er langt mere kompliceret, end ministeren forsøger at give indtryk af.

Det er således, at titusinder af landbrugsbedrifter har en traktor, hvor der bagpå er sat et sådant redskab, som beskrives i bekendtgørelsens § 1 med, at man kan løfte ved siden af en søjle; det vil sige, at det vil tage adskillige år, inden man kan få uddannelse dertil. Hvis denne bekendtgørelse skal følges, skal enhver landmand reelt på et kursus 3 uger på en af disse specialarbejderskoler, og det gælder dambrug, gartnere osv. landet over, for rent faktisk kører man med truck på disse virksomheder, hr. arbejdsminister. Jeg synes, det er helt fantastisk, at en bekendtgørelse af denne slags kan sættes i kraft. Jeg synes, det er helt fantastisk, at erhvervslivet pludselig skal opleve at læse om det i Erhvervsbladet af 9. oktober. Det er rigtigt, at man skriver, der skal være en lempelig overgangsordning osv., men dette kan ikke komme til at fungere på 10 år, og jeg begriber slet ikke, hvorfor man nu skal have certifikat for at køre truck; det vil betyde, at man simpelt hen ikke kan betjene maskiner i det danske erhvervsliv, uden at man skal have certifikat. Dette her er kun indledningen til mit forsøg på at forklare ministeren og hans embedsfolk, at dette er en bekendtgørelse, der aldrig nogen sinde vil kunne komme til at fungere i praksis. Det er jeg villig til at dokumentere, og det skal også nok lykkes mig, inden jeg bliver færdig.

Arbejdsministeren (Auken):

Jeg havde måske en anelse svært ved at se det konkrete spørgsmål i hr. Askjær Jørgensens indlæg. Må jeg i øvrigt om indlægget sige, at jeg synes, det var gennemsyret af lige dele ukendskab til de praktiske sikkerhedsmæssige problemer og mangel på god vilje fra hr. Askjær Jørgensens side. Vi må i arbejdsministeriet og i arbejdstilsynet henholde os til, hvad de mennesker, der daglig arbejder med disse sikkerhedsmæssige problemer, det være sig på arbejdsgiverside, det være sig på fabrikanstide, eller det være sig på lønmodtagerside, siger til os. Blandt dem har

der været fuldstændig enighed om, at en gaffeltruck er et så risikabelt instrument, at det er rimeligt, på samme måde som det gælder kranførere, at truckførere får en basal træning, en basal uddannelse, inden de får mulighed for at betjene disse instrumenter. En kran, en gaffeltruck kan være nok så alvorlige ting at have med at gøre for folk, som er ukendt med og urutinerede i behandlingen af dem som dette at føre et motorkøretøj i den almindelige trafik, og vi har trods alt været enige om her i folketinget, at det er en god ting, at der skal et kørekort til for at måtte føre et motorkøretøj.

Så skal jeg sige til hr. Askjær Jørgensen, at der selvfølgelig ikke er tale om 3 ugers kurser for alle landmænd, der har et løfteaggregat bag på en traktor. Det er en grov og en urigtig påstand, en mistænkeliggørelse af en fornuftig sikkerhedsmæssig foranstaltning, hr. Askjær Jørgensen her desværre leverer.

Askjær Jørgensen (FP):

Jeg takker ministeren, fordi han er uenig med mig. Jeg er fuldstændig klar over, at man har haft en høring i gang, men jeg vil gerne spørge ministeren: har man haft en høring i gang i den gruppe, jeg henviser til, nemlig små virksomheder med under 8-10 ansatte? Vil ministeren her påstå, at man ikke bruger trucks i disse virksomheder sideløbende med en masse andre maskiner, der er nøjagtig lige så farlige eller lige så sikre som alle mulige andre? Det kunne jo være, at nogle af ministerens kolleger i regeringen, som har tilknytning til landbruget f. eks., kunne bekræfte over for ministeren, at man rent faktisk har monteret trucks bag på titusindvis af traktorer.

Arbejdsministeren (Auken):

Det hævdes ofte i den pædagogiske tradition, at gentagelsen er det vigtigste pædagogiske værktøj, man har, og jeg skal derfor gerne gentage over for hr. Askjær Jørgensen, at samtlige berørte sagkyndige og interesserede ikke har været hørt, men har udarbejdet reglerne vedrørende certifikat for at betjene gaffeltrucks, ligesom de har gjort det i forbindelse med betjening af kraner.

Jeg synes, at der i hr. Askjær Jørgensens indlæg totalt savnedes forståelse for de alvorlige sikkerhedsmæssige problemer, der kan