

[Statsministeren]

eventuel opgivelse af selve produktionen indgår som en rimelig del af en større samlet løsning på en række nedrustningsproblemer.

Hermed sluttede spørgsmålet.

3) Til *arbejdsministeren* af:

Askjær Jørgensen (FP):

»Vedrørende arbejdsministeriets bekendtgørelse af 28. marts 1978 ønskes det oplyst, hvorvidt en virksomhed med i alt 8 ansatte, som hver især inden for de sidste 2 år har ført truck i gennemsnit 1 time pr. uge, fortsat kan føre truck uden certifikat frem til 30. juni 1980.«

(Spm. nr. 97).

Skriftlig begrundelse.

Mindre virksomheder har ofte brug for truck til læsning og aflæsning af varer, der skal til og fra virksomheden, men når dette maksimalt omfatter i gennemsnit ½ times truckkørsel pr. dag, kan ingen af virksomhedens medarbejdere dokumentere at have ført truck konstant i 1 år forud for bekendtgørelsens ikrafttræden 1. juli 1978.

Oftentimes vil det være således i mindre virksomheder, at det er alle virksomhedens ansatte, der på skift har ført firmaets truck. Montørvirksomheder har det ofte således, at firmaets montører om morgenen bruger trucken 5-10 minutter ved læsning af montørvogne. Midt på dagen er det måske en værkfører, der ekspederer en fragtmand og kører med trucken; hen på eftermiddagen kan det være således, at det er virksomhedens enlige kontormand, som er ene hjemme på virksomheden, når en fragtmand henter varer, og derfor er det kontormanden, der kører truck, og endelig efter fyraften er det ofte den medhjælpende hustru i virksomheden, som er ude at ekspedere vareafhentning, medens den mindre virksomheds indehaver er på kundebesøg efter nye ordrer.

Bekendtgørelse af 28. marts 1978 kan kun opfattes således, at mindre virksomheder skal standses i at anvende truck, så de fremover henvises til håndlæsning af varepaller.

Arbejdsministeren (Auken):

I anledning af hr. Askjær Jørgensens spørgsmål kan jeg oplyse, at bekendtgørelsen

om gaffeltruckførercertifikatet trådte i kraft den 1. juli i år. Efter denne dato er det kun personer, der har et sådant certifikat, der må føre gaffeltruck.

Et sådant krav kan naturligvis ikke opfyldes fra den ene dag til den anden, og derfor indeholder bekendtgørelsen da også en overgangsbestemmelse, som direktoratet for arbejdstilsynet over for mig har oplyst bliver meget lempeligt administreret. I virkeligheden er det sådan, at det bliver overladt til truckførerens og arbejdsgiverens eget skøn at afgøre, om reglen er opfyldt. Direktoratet mener i øvrigt, det er sjældent, at en situation som den, spørgeren har beskrevet, overhovedet giver anledning til problemer; der er nemlig ventetid for at blive uddannet og aflægge certifikatprøve, og arbejdstilsynet er derfor nødt til at godtage fortsat kørsel også af rutinerede truckførere, når blot de pågældende er tilmeldt et kursus i truckkørsel.

Jeg må derfor nærmest besvare det stillede spørgsmål bekræftende, selv om jeg synes, det er en utrolig konstrueret situation, der her omtales, men for god ordens skyld må jeg samtidig tilføje, at arbejdstilsynets afgørelse i tilfælde af denne art naturligvis beror på en samlet vurdering af alle konkrete omstændigheder i den enkelte sag.

Jeg skal i øvrigt sige, at vi gør alt, hvad vi kan for at skabe den tilstrækkelige uddannelseskapacitet, således at vi ved overgangsordningens udløb den 30. juni 1980 har den fornødne kapacitet. Jeg kan også sige, at det har været alle implicerede parter på arbejdsmarkedet, der har deltaget i udarbejdelsen af disse regler. Endelig må jeg naturligvis sige, at ingen er interesseret i, at man går tilbage til håndlæsning, men med de gode vilkår for truckføreruddannelse, som vi efterhånden er ved at få opbygget, har vi mulighed for at opnå og en oplagt sikkerhedsmæssig interesse i, at alle, der kører gaffeltruck, også har det fornødne kendskab til sikkerhed, stabilitet, lasteevne, belastningsdiagram osv., ligesom de skal kunne afgøre, om trucken er i forsvarlig driftstilstand, og det er selvfølgelig det, som vi i forståelse med arbejdsmarkedets parter har nedfældet i vores bekendtgørelse.

Askjær Jørgensen (FP):

Jeg takker ministeren, fordi han forsøger at forklare mig, hvad der står i bekendtgørel-