

Som første etape anlægges strækningen fra Udby over Farø til Ønslev. Strækningen forventes åbnet i 1984 (1984). Erfaringerne fra Vejlefjordbroen angående vinterforanstaltninger samt skærpede krav til betonkvaliteten har bevirket en stigning i restoverslaget. Endvidere er der foretaget en revurdering af anlægsoverslaget for Guldborgsundbroen.

28. Motorvejen fra Rise Hjarup til Skovby, jfr. L 321 1976:

Restoverslag pr. 1. april 1978 (FFL 1979)	64.700.000
Forbrug i 1978	10.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1979	67.000.000
Forventet forbrug i 1979	24.100.000
Forventet forbrug i 1980	<u>28.500.000</u>

(heraf arealerhvervelse 1.500.000 kr.).

Budgetoverslag 1981	14.400.000
Strækningen forventes åbnet i 1981 (1981).	

29. Motorvejen fra Skovby til Christiansfeld, jfr. L 268 1977:

Overslag pr. 1. april 1978 (FFL 1979)	171.400.000
Forbrug i 1978	5.700.000
Reguleret overslag pr. 1. januar 1979	187.700.000
Forventet forbrug i 1979	6.800.000
Forventet forbrug i 1980	<u>17.200.000</u>

(heraf arealerhvervelse 9.000.000 kr.).

Budgetoverslag 1981	59.800.000
Budgetoverslag 1982	61.600.000
Budgetoverslag 1983	42.300.000
Strækningen forventes åbnet i 1983 (1982).	

99. Færdiggørelsesarbejder og mindre anlæg på eksisterende motorveje:

Forventet forbrug i 1979	9.900.000
Forventet forbrug i 1980	<u>10.000.000</u>

(heraf arealerhvervelse 500.000 kr.).

Budgetoverslag 1981	9.000.000
Budgetoverslag 1982	4.500.000
Budgetoverslag 1983	4.800.000

I det forventede forbrug i 1979 indgår færdiggørelse af følgende anlæg: Ølby-Ringsted og Mariendals Mølle. På kontoen afholdes endvidere udgifter til mindre anlægsarbejder bl. a. rasteanlæg og nye tilslutningsanlæg på eksisterende strækninger.

FREMTIDIGE MOTORVEJSPROJEKTER:

Inden for de foreliggende bevillingsrammer vil der til igangsættelse af yderligere motorvejsprojekter være følgende beløb til rådighed. Blandt kommende arbejder kan nævnes Vejle-Horsens og Ringsted-Skovse.

Budgetoverslag 1981	0
Budgetoverslag 1982	14.000.000
Budgetoverslag 1983	44.600.000