

20.07. Telefonselskaberne til beredskabsarbejder.*Udlån.*

- 74.01. Det samlede lånebeløb blev i 1961 ansat til 25 mill. kr., men det blev bestemt, at dette kunne forhøjes på grund af pris- og lønstigninger i anlægsperioden og på grundlag af senere detailoverslag. Grundbeløbet på 25 mill. kr. er først nået i finansåret 1977-78.

20.10. Veje.*Anlægstilskud.*

- 62.01. Almindelige vejfundsarbejder. I henhold til § 121 i lov om offentlige veje ydes der endnu tilskud af statskassen til nogle uafsluttede vejfundsarbejder. Herudover er der i henhold til samme paragraf givet tilsagn om tilskud til Vasbygades forlægning i København. På grund af usikkerhed om anlægstidspunktet er der ikke afsat noget beløb til dette.

Anlægsudgifter.

- 70.01. Anlæg af hovedlandeveje som motorveje. I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 368,0 mill. kr., heraf 27,7 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.01., forventes fordelt. Der er for hvert anlæg anført henholdsvis forbrug og restoverslag (priseniveau januar 1978) pr. 1. april 1978, jfr. anmærkningerne til FFL 1979. Derefter er anført forbrug i 1978 (9 mdr.'s regnskab) samt det regulerede restoverslag pr. 1. januar 1979 (priseniveau januar 1979).

Restoverslagene er generelt reguleret under hensyn til bygværker og udstyr og det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m. v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer, samt udviklingen i arealpriser.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovforslag forventede åbningsår.

4. Motorvejen vest om København fra Jægersborg til Køge Bugt Motorvejen ved Brøndby Strand, jfr. L 222 1954 og L 166 1964 (Motorringvejen):

Forbrug pr. 1. april 1978	191.900.000
Restoverslag pr. 1. april 1978 (FFL 1979)	27.400.000
Forbrug 1978.....	11.400.000
Regulereret restoverslag pr. 1. januar 1979	17.900.000
Forventet forbrug i 1979	7.600.000
Forventet forbrug i 1980	<u>10.300.000</u>

(heraf arealerhvervelse 0 kr.).

Strækningen fra Jyllingevej til Holbækmotorvejen ved Brøndbyvester er åbnet i 1977. Den resterende strækning frem til Køge Bugt Motorvejens forlængelse til Gl. Køge Landevej forventes åbnet i 1980 (1980), jfr. pkt. 26.

7. Motorvej på Fyn:

Forbrug pr. 1. april 1978	255.100.000
Restoverslag pr. 1. april 1978 (FFL 1979)	273.800.000
Forbrug i 1978	28.000.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1979	325.100.000
Forventet forbrug i 1979	38.100.000
Forventet forbrug i 1980	<u>32.600.000</u>

(heraf arealerhvervelse 2.000.000 kr.)

Budgetoverslag 1981	35.900.000
---------------------------	------------