

## 2. Luftfartsvæsenet.

Arbejdsområde: Tekniske, juridiske, administrative og økonomiske anliggender indenfor civil luftfart ifølge lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969, med følgende organisation:

Luftfartsdirektoratet med en administrativ, en teknisk og en central regnskabsafdeling, en central personaleafdeling samt 3 inspektorater for flyvesikringstjenesterne m. v. Endvidere flyvesikringstjenesteafdelinger med placering på civile og visse militære lufthavne. Herudover havneadministrationer og -ledelser på statens lufthavne udenfor det storkøbenhavnske område.

Luftfartsvæsenet udfører de i henhold til lov om luftfart foreskrevne gebyrforretninger samt forestår udarbejdelse og salg af diverse luftfartspublikationer imod fuld indtægtsdækning.

Herudover varetager luftfartsvæsenet den i bekendtgørelse af international overenskomst af 25. september 1956 om fælles finansiering af visse luftfartstjenester i Grønland og på Færøerne nævnte fordeling af de indtægter, der refunderes fra ICAO og som pr. 1. august 1974 er udvidet med et afgiftssystem – »En-route« afgifter for trafik over Nordatlanten – til nedbringelse af medlemsstaternes nettoudgifter.

Det bemærkes, at finanslovsforslaget indbefatter driftsudgifter på ca. 12.410.000 kr. til sikringstjenester på følgende grønlandske lufthavne nemlig: Sdr. Strømfjord lufthavn med ca. 11.664.000 kr., Narssarsuaq lufthavn med ca. 312.000 kr. og Godthåb heliport med ca. 434.000 kr., hvorfra luftfartsvæsenet ingen indtægter oppebærer. I beløbet for Sdr. Strømfjord indgår ca. 2,5 mill. kr. vedrørende kommunikationstjeneste, jfr. akt 326 7/5 75, hvortil der endnu ikke er opnået tilsagn om refusion fra ICAO.

Under hovedkonto 2.09. er, jfr. akt 97 14/11 78, som selvstændig undersøgelsesorgan, uafhængig af luftfartsvæsenet opført den i henhold til L 198 1978 etablerede Havarikommission for civil luftfart. I forbindelse med Havarikommissionens etablering er et R-tal på 601.049 kr. og et B-tal på 889.500 kr. overført fra hovedkonto 2.01. til hovedkonto 2.09.

### 2.01. Luftfartsdirektoratet.

#### *ad driftsudgifter.*

	1.	2.	3.	4.	5.
<b>01. I alt</b> .....					<b>22.051.400</b>
<i>I alt heltidsansatte</i> .....	<b>164</b>	<b>173</b>	<b>179</b>	<b>179</b>	
<b>a. Statstjenestemænd</b> .....					<b>12.429.000</b>
<i>Heltidsansatte</i> .....	<b>64</b>	<b>72</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	
Direktør (39) .....	1	1	1	1	241.100
Vicedirektør (37) .....	—	1	1	1	203.800
Overingeniør (37) .....	1	1	1	1	203.800
Kontorchef (36) .....	2	2	2	2	371.000
Luftfartsingeniør (35) .....	1	1	1	1	172.700
Luftfartsinspektør (35) .....	1	1	1	1	172.700
Luftfartsinspektør (34) .....	1	2	2	2	327.600
Personalechef (34) .....	1	1	1	1	163.800
Hovedbogholder (32) .....	1	1	1	1	152.200
Luftfartsingeniør (32) .....	—	1	1	—	—
Luftfartsinspektør (32) .....	1	1	1	1	152.200
Luftfartsinspektør (29) .....	11	11	11	11	1.519.200
Overflyveleder (27) .....	3	3	3	3	389.800
Overkontrollør (27) .....	1	1	3	3	393.900
Overkontrollør (25) .....	9	9	28	28	3.467.200
Overkontrollør (24) .....	2	2	3	3	367.400
Flyveleder af 1. grad (23) .....	3	3	4	4	478.200