

løsning af skibe i Grønland og Danmark samt islodsning og isbrydning i de grønlandske farvande.

Der registreres endvidere udgifter og indtægter i forbindelse med lejlighedsvis skibstrafik mellem danske og/eller udenlandske havne.

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af lufthavnene i de grønlandske byer – herunder den nyetablerede lufthavn for fastvingede fly i Godthåb. Endvidere registreres udgifter i forbindelse med speditørvirksomhederne i Dundas og Søndre Strømfjord.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med K.G.H.'s egne og bareboat-chartrede skibe og dels ved chartring af fremmed tonnage. I løbet af 1979 indsættes 2 nye unitloadskibe bygget af K.G.H., jfr. Akt 570 1/9 77. I denne del af skibstrafikken er endvidere medregnet besejlingen af Nord- og Østgrønland, hvortil der tidligere er ydet tilskud. Taksterne for atlanttrafikken søges fastsat således, at denne del af transportvirksomheden såvidt muligt hviler i sig selv.

Taksterne for godstrafikken til og fra Grønland er pr. 1. januar 1979 uændret i forhold til gældende takster for 1978.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrede skibe. Primo 1979 indsættes et nyt kystlastskib bygget af K.G.H., jfr. Akt 571 1/9 77. Endvidere er planlagt indsat et mindre distriktpassagerfartøj ved et af de større grønlandske distrikter.

Billet- og godstaksterne for denne trafik er pr. 1. januar 1979 forhøjet med 3,9 pct.

Til billigørelse af kystskibstrafikken yder staten et tilskud. Ved indsættelse af fastvinget fly i 1980 i den interne trafik forventes kystsejladsen indskrænket således, at der udtages 1 af de 3 kystpassagerskibe, samt at sejlperioden for det ene af de 2 resterende kystpassagerskibe forkortes.

Flyvningerne i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S, og staten yder tilskud til billigørelse af gods- og billettaksterne for denne trafik. Flytaksterne i Grønland er pr. 1. januar 1979 steget med ca. 4,6 pct.

Tilskuddet til flyvningen i Grønland er i BO-årene holdt uændret i forhold til 1980, idet en fuld udnyttelse af de fastvingede fly først kan opnås efter ibrugtagning af en landingsbane i Diskoområdet i løbet af 1983.

Tilskuddet er beregnet ud fra en forudsætning om anvendelsen af 2 fastvingede fly samt 5 helikoptere til betjening af ruterne i den interne flyvning. Med henblik på at bevare helikopterflåden og dermed en hensigtsmæssig reservekapacitet er de 3 resterende helikoptere planlagt indsat på chartringsopgaver i og udenfor Grønland.

Herudover yder staten tilskud til beflyvning af Østgrønland.

Til driften af lufthavne i de grønlandske byer – herunder den nye lufthavn i Godthåb – yder staten ligeledes et tilskud. Endvidere er som tilskud medtaget den ved Akt 242 2/6 71 givne bevilling til merudgifter ved drift af K.G.H.'s transportvirksomhed i Ålborg.

I forslaget er regnet med befordring af følgende passagerer og godsmængder:

| | R | B | F | BO 1 | BO 2 | BO 3 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Passagerer: | | | | | | |
| Atlantskibstrafikken | | | | | | |
| (antal personer) | 150 | 200 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Atlantflytrafikken | | | | | | |
| (antal personer) | 45.600 | 46.200 | 46.500 | 47.900 | 49.300 | 50.800 |
| Kystskibstrafikken | | | | | | |
| (antal mill. passagerkm) .. | 12,7 | 12,0 | 12,9 | 13,2 | 13,6 | 14,0 |
| Kystflytrafikken | | | | | | |
| (antal mill. passagerkm) .. | 15,8 | 13,8 | 18,5 | 19,5 | 20,5 | 21,5 |
| Gods (1.000 kbm): | | | | | | |
| Atlanttrafik til Grønland . | 300,0 | 282,1 | 306,0 | 315,0 | 324,6 | 334,4 |
| Atlanttrafik fra Grønland. | 125,0 | 110,0 | 130,0 | 133,9 | 137,9 | 142,0 |