

ad 70.02.08. **Udskiftning af radar – Ålborg lufthavn** ..... 9.236.700

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1977-78 + Akt 300 29/3 79. IGANGSÆTTELSE: 1977.  
FÆRDIGGØRELSE: 1981.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. TB 1978 (245) .....	16.002,1	
<i>Senere reguleringer:</i>		
Akt 300 29/3 79 .....	2.445,8	
PL-regulering .....	740,4	
Totaludgift pr. jan. 1979 (253) .....	<b>19.152,3</b>	
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
Ult. apr.–dec. 1978 .....	Bevillinger	Forbrug
1979 .....	1.791,7	166,1
1980 .....	6.758,9	6.660,0
1981 .....	9.236,7	11.693,5
	632,7	632,7

DRIFTMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.

ad 70.02.10. **Udbygning af ekspeditionsfaciliteter – Ålborg lufthavn** ..... 3.548.700

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1977-78. IGANGSÆTTELSE: 1977. FÆRDIGGØRELSE: 1980.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. TB 1978 (245) .....	13.517,4	
<i>Senere reguleringer:</i>		
PL-regulering .....	436,2	
Totaludgift pr. jan. 1979 (253) .....	<b>13.953,6</b>	
Byggeri og anlæg .....	12.493,6	
Løst inventar, materiel og teknisk udstyr .....	400,0	
Teknikerhonorarer m. v. ....	1.060,0	
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
Ult. apr.–dec. 1978 .....	Bevillinger	Forbrug
1979 .....	2.090,6	158,6
1980 .....	7.996,2	7.795,0
	3.548,7	6.000,0

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Arkitekt 365.000 kr. Ingeniør 490.000 kr. Konduktør 205.000 kr.

DRIFTMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 430.000 kr. årligt.

ad 70.02.11. **ILS-anlæg bane 09 L – Ålborg lufthavn** ..... 2.300.000

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1979. IGANGSÆTTELSE: 1979. FÆRDIGGØRELSE: 1981.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. FL 1979 (235) .....	4.450,0	
<i>Senere reguleringer:</i>		
PL-regulering .....	340,9	
Totaludgift pr. jan. 1979 (253) .....	<b>4.790,9</b>	
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
1979 .....	Bevillinger	Forbrug
1980 .....	80,0	86,1
1981 .....	2.300,0	2.300,0
	2.404,8	2.404,8

DRIFTMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 375.000 kr. årligt.