

Korttegner (17)		÷ 1	
Fyrskipper (14)		÷ 3	
Underfyrmester (13)		÷ 2	
Motorpasser (10)	1	1	
Assistent (9)	2	1	
Kortgrafiker (9)		÷ 1	
Magasinhåndværker (9)	3	2	
Motorpasser (9)	2	2	
Skibstømmermand (9)	4	3	
Skibskok (9)	8	8	
Motorpasser (8)	÷ 3	÷ 3	
Magasinhåndværker (8)	÷ 3	÷ 3	
Skibstømmermand (8)	÷ 4	÷ 4	
Skibskok (8)	÷ 8	÷ 8	
Overfyrrpasser (8)	1	1	
Skibskok (7)		÷ 2	
Overfyrrpasser (7)		÷ 1	
Bådsmand (7)	2	2	
Assistent (7)	÷ 2	÷ 2	
Bådsmand (5)	÷ 2	÷ 2	
Portner (5)	1	1	
Overfyrrpasser (5)	÷ 1	÷ 4	
Overmatros (5)		÷ 3	
Portner (3)	÷ 1	÷ 1	
Matros (3)		÷ 5	
Motormand (3)		÷ 2	
b. Overenskomstansatte	0	÷ 10	64
<i>Heltidsansatte.</i>			
Ingeniør (D.I.F.)		÷ 1	
Ingeniør (I.S.)		÷ 1	
Maskinmester (M.F.)		÷ 1	
Lorantekniker (RT af 1917)		÷ 6	
Telegrafist (RT af 1917)		÷ 1	
<i>Deltidsansatte.</i>			
Afløsning ved loranstationer		÷ 2.500 t	500 t
c. Andet personale	0	÷ 23	31
Maskinmester (20)		÷ 1	
Lorantekniker (10)		÷ 1	
Lorantekniker (8)		÷ 3	
Håndværker (8)		÷ 1	
Vagtmand (4)		÷ 2	
Stationsmedhjælper (4)		÷ 1	
Håndværker		÷ 1	
Kok		÷ 2	
Kutterfører		÷ 1	
Medhjælper		÷ 4	
Motorpasser		÷ 6	
<i>Deltidsansatte.</i>			
Afløsning for loranpersonel		÷ 3.000 t	0 t

ad a. 1 stilling som kartograf (25) er omklassificeret til overkartograf (29). 1 stilling som korttegner (22) er omklassificeret til kartograf (24). 1 stilling som kortgrafiker (22) er omklassificeret til kartograf (24). 1 stilling som fyrkontrollør (20) er omklassificeret til fyrkontrollør (23). 1 stilling som fyrmester (20) er omklassificeret til fyrmester (22). 4 stillinger som overstyrmand (20) er omklassificeret til overstyrmand (21). 3 stillinger som