

Anm. til § 2.04. Københavns lufthavnsvæsen.

ad driftsudgifter.

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
I alt	45	÷ 3	899
a. Statstjenestemænd	16	÷ 2	260
Lufthavnskontrollør (21)		÷ 1	
Makinmester (17)		÷ 1	
Depotmester (11)		÷ 1	
Vagtmester (10)	4	÷ 4	
Lufthavnsassistent (9)		÷ 3	
Havnebetjent (3)	12	3	
Flyvelederbetjent (3)		÷ 3	
b. Overenskomstansatte	29	÷ 4	605
Civilingeniør (D.I.F.)	1	1	
Teknikumingeniør (I.S.)		÷ 1	
Kontorfunktionær (H.K.)		÷ 11	
Kvindlig/mandl. arbejder (K.A.F.)		÷ 34	
Vagtfunktionær (V.S.L.)	28	41	
<i>Deltidsansatte.</i>			
Kontorfunktionær (H.K.)		÷ 890 t	5.100 t
Ikke-faglært arbejder (S.I.D.)		4.300 t	4.300 t
Kvindlig/mandl. arbejder (K.A.F.)		32.300 t	32.300 t
c. Andet personale	0	3	34
Maskinmester (17)		1	
Overvagtmaster (17) ²)		÷ 1	
Overvagtmaster (13)		÷ 1	
Elev		4	
<i>Deltidsansatte.</i>			
Diverse medhjælp		÷ 750 t	0 t

ad a. 1 stilling som lufthavnskontrollør (21), 1 stilling som masinmester (17), 1 stilling som depotmester (11), 3 stillinger som lufthavnsassistent (9), 9 stillinger som havnebetjent (3) og 3 stillinger som flyvelederbetjent (3) er ikke besat. 4 stillinger som vagtmester (10) samt 12 stillinger som havnebetjent (3) er godkendt oprettet i henhold til fortroligt aktstykke G af 9/8 1978 samt fortroligt aktstykke E af 17/5 1978.

ad b. 1 stilling som teknikumingeniør (I.S.), 11 stillinger som kontorfunktionær (H.K.) er ubesat. 1 stilling som civilingeniør (D.I.F.) er godkendt i henhold til aktstykke 239 af 8. februar 1978. 28 stillinger som vagtfunktionær (V.S.L.) er godkendt oprettet i henhold til fortroligt aktstykke E af 17/5 1978 og fortroligt aktstykke G af 9/8 1978. Herudover er yderligere 13 stillinger som vagtfunktionær (V.S.L.) foreløbig besat til erstatning for 9 manglende havnebetjent (3) og 2 manglende flyvelederbetjent (3) under a samt 1 manglende overvagtmaster (17) og 1 manglende overvagtmaster (13) under c. 34 stillinger som kvindlig/mandlig arbejder (K.A.F.) er overgået til deltidsansættelse, svarende til 32.300 timer.