

Anm. til § 2.01. Statsbanerne.

Statsbanernes driftsudgifter og driftsindtægter samt statens tilskud til driften stiller sig således (i mill. kr.):

	B	TB
Rene driftsudgifter (inkl. tilskud).....	1.943,4	206,0
Heraf HR-andel	229,8	19,5
Driftsindtægter	1.797,2	104,3
Heraf refusion vedr. HRs andel af driftsudgifter	229,8	19,5
Driftsoverskud	÷ 146,2	÷ 101,7
Forrentning	231,5	3,5
Afskrivning	124,5	3,5
I alt udgifter (inkl. tilskud)	2.299,4	213,0
Heraf HR-andel	229,8	19,5
Statens tilskud til driften.....	502,2	108,7

Der er ikke i denne oversigt medtaget særlige kompensationsbeløb i henhold til EF-dokumenter vedr. normalisering af jernbanernes regnskaber – jfr. anmærkningerne til FFL apr.–dec. 1978 – idet disse betragtes som indeholdt i den samlede bevilling, men der kan på grundlag af EF-forordningerne 1191/69, 1192/69 og 1107/70 opstilles følgende normaliseret overslag for apr.–dec. 1978 (i mill. kr.):

	Overslag
Driftsindtægter	1.901
hertil kommer EF-kompensationer:	
1. Efter forordning 1191/69:	
– Københavns nærtrafik	–
– øvrig passagertrafik	328
– gods- og postbefordring	67
I alt 1191/69	395
2. Efter forordning 1107/70	–
Indtægt efter tillæg af kompensationer	2.296
Driftsudgifter	2.149
Forrentning og afskrivning	363
Udgifter i alt	2.512
herfra trækkes EF-kompensationer:	
3. Efter forordning 1192/69	36
4. Efter forordning 1107/70	180
Udgift efter fradrag af kompensationer	2.296

Summen af de under punkt 1, 2, 3 og 4 anførte kompensationsbeløb svarer til det forventede statstilskud til driften på 611 mill. kr. i apr.–dec. 1978.

ad driftsudgifter og indtægter.

Der forventes en stigning i indtægterne på ca. 104 mill. kr. Heraf er der en stigning i befordringsindtægterne på ca. 20 mill. kr.