

En konvertering af overtid til fuldtidsstillinger vil medføre perioder, hvor det herved forøgede mandskab vanskeligt vil kunne beskæftiges, da et arbejdsområde ikke umiddelbart kan varetages af en person med uddannelse inden for et andet arbejdsområde, hvorfor nogle få daglige overtimer ikke blot kan summeres op og udføres af en nyansat.

Ved konvertering af overtid til fuldtidsstillinger vil endvidere kræves nyansættelse af personale, for hvilket der ikke forefindes indkvarteringsfaciliteter, ligesom udgifterne til rejser, udrustningsgodtgørelse, kostforplejning og andre frit leverede ydelser vil forøges tilsvarende eller mere, idet en udbygning af fryselager og køkkenkapacitet vil være nødvendig.

Med hensyn til de for Vagar flyveplads budgetterede 5.075 overtimer vil disse ikke kunne konverteres til fuldtidsstillinger, idet de anvendes ved etablering af brandberedskab, når flyvepladsen åbnes uden for normal åbningstid om sommeren, og ved snerydning om vinteren.

### *Spørgsmål 2:*

Hvad er årsagerne til, at den påregnede udvidelse af Odense lufthavn ikke er blevet foretaget?

### *Svar:*

Idet det forudsættes, at spørgsmålet har relation til den udvidelse af terminalbygningen på Odense lufthavn, som blev bevilget i 1977-78, kan det oplyses, at der fra brugernes side gentagne gange under forprojekteringen er blevet fremsat ændringsforslag bl. a. vedrørende placering af havnekontor, udsigtsforhold for vejrobservatør, toldvæsenets lokaler samt faciliteter for udøvelse af 100 pct. sikkerhedskontrol (security), hvilket har forsinket projektet betydeligt. Endvidere har myndighedsbehandling taget længere tid end forudsat.

Ifølge den senest udarbejdede tidsplan forventes byggeriet afleveret oktober 1979.

40 eksemplarer af denne skrivelse vedlægges.

IVAR HANSEN

Til finansudvalget