

Lovforslag nr. L 67. (Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 16. februar 1979)\*)

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om et skibsfartsnævn

#### § 1

I lov nr. 120 af 31. marts 1952 om et skibsfartsnævn, som ændret ved § 58 i lov nr. 213 af 4. juni 1965, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Før Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed, kan skibsfartsnævnet mod erstatning overtage brugsretten til forud af nævnet udpegede skibe med henblik på opfyldelsen af en Danmark under Den nordatlantiske Traktat påhvilende forpligtelse.«

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.

2. § 2, stk. 2, ophæves, og i stedet indsættes:

»Stk. 2. For skibe, der ønskes overtaget i medfør af § 1, stk. 3, afslutter skibsfartsnævnet en særlig overenskomst. Bestemmelserne i stk. 1 finder tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Med hensyn til sådanne skibe, hvortil skibsfartsnævnet, efter at Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed, ikke overtager brugsretten, kan nævnet foreskrive, at befragtningsaftaler og rejser skal godkendes af nævnet, ligesom nævnet kan pålægge rederierne at lade deres skibe foretage bestemte rejser til fragtrater, der bestemmes af nævnet under hensyntagen til fragt-

og omkostningsniveau på rejsens tidspunkt.«

3. § 4 affattes således:

»§ 4. Indtil Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed, afholdes udgifterne ved nævnets virksomhed af statskassen.

Stk. 2. Efter at Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed, afholdes udgifterne ved skibsfartsnævnets virksomhed af de af nævnet indkasserede fragter for de overtagne skibe. Endvidere refunderer nævnet de af statskassen i henhold til stk. 1 afholdte udgifter, jfr. dog stk. 3.

Stk. 3. Overtager skibsfartsnævnet i medfør af § 1, stk. 3, brugsretten til et eller flere skibe, afholdes de dermed forbundne udgifter, herunder erstatning til skibets reder, af statskassen. Fragter, som et sådant skib indtjener, tilfalder statskassen. Træder Defence Shipping Authority i virksomhed, er indtægter og udgifter opstået forud for dette tidspunkt på grund af overtagelsen af brugsretten til et skib skibsfartsnævnet uvedkommende.

Stk. 4. Medfører en overtagelse af brugsretten i medfør af § 1, stk. 3, at eksisterende panterrettigheder forfalder, kan staten indtræde som kreditor på samme vilkår som hidtil gældende.«

#### § 2

Loven træder i kraft den 1. juni 1979.

K. B. ANDERSEN

/Jeppe Kristensen