

særlige trækingsrettigheder (SDR), jfr. stk. 5.«

2. § 111, stk. 2, 1. pkt., affattes således:

»Ved befordring af indskrevet rejsegods eller gods er befordrerens ansvar begrænset til 17 SDR pr. kg.«

3. § 111, stk. 3, affattes således:

»For genstande, som passagererne beholder i deres egen varetægt, er befordrerens ansvar begrænset til 332 SDR for hver passager.«

4. § 111, stk. 5, affattes således:

»Ved SDR menes de særlige trækingsrettigheder, som anvendes af Den internationale Valutafond. Ved erstatningssøgsmål skal omregning af SDR til danske kroner foretages efter kursen på den dag, der afsiges dom.«

5. I § 126 indsættes efter stk. 1 som nye stykker:

»Stk. 2. For de befodringsaftaler, der omhandles i stk. 1, 1. pkt., gælder følgende ansvarsbegrænsninger i stedet for dem, der er

angivet i § 22 i lov nr. 123 af 7. maj 1937:

- 1) ved skade på passagerer: 8.300 SDR,
- 2) ved skade på indskrevet rejsegods eller gods: 17 SDR,
- 3) ved skade på rejsegods, der ikke er overgivet i befordrerens varetægt: 332 SDR.

Stk. 3. Ved SDR forstås den i § 111, stk. 5, omhandlede regningsenhed.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 4.

### § 3

I lov nr. 47 af 10. marts 1965 om fragtaf-taler ved international vejtransport affattes § 29, stk. 2, således:

»Stk. 2. Erstatningen kan dog ikke overstige 8,33 SDR for hvert kilogram manglende bruttovægt. Ved SDR forstås de af Den internationale Valutafond anvendte særlige trækingsrettigheder (SDR). Omregning af SDR til dansk mønt foretages efter kursen på den dag, der afsiges dom, eller den dag, parterne er enige om.«

### § 4

Loven træder i kraft den 1. april 1979.

K. B. ANDERSEN

/Keld Andersen