

Bilag til bet. o. f.t.l. om visse hovedlandeveisstrækninger

GEDVED KOMMUNE

KOMMUNALBESTYRELSEN

Under henvisning til ministeriets brev nr. 308 af 2. ds. vedr. linieføringen for hovedlandeveisstrækningen fra Give til hovedlandevej A 10 syd for Horsens og en alternativ linieføring fra hovedlandevej 337 syd for Give over Riis, Vonge og nord om Tarring, over Åle og med tilslutning til hovedlandevej 546 ved Nim skal man meddele, at kommunalbestyrelsen har drøftet sagen på et ekstraordinært møde den 3. ds.

Der var i kommunalbestyrelsen enighed om, at det fremsendte materiale ikke var tilstrækkeligt til en egentlig sagsbehandling, idet der hverken var foretaget økonomiske eller trafikmæssige vurderinger af forslagene, ligesom der ikke foreligger oplysninger om tidspunkter for forslagenes gennemførelse.

På det foreliggende grundlag ønsker man kun at påpege, at det oprindelige vestvejsfor-

slag i regional henseende vil være at foretrække, medens det alternative forslag vil have stor betydning for det område, der berøres af projektet.

Uanset om det ene eller det andet af forslagene gennemføres, vil det få alvorlige konsekvenser for trafikken gennem Østbirk by. Gennemførelse af 1. etape af Vestvejen til Uldum eller 1. etape af det alternative forslag mellem Give og Tarring vil bevirke en væsentlig stigning i trafikken ad landevejen gennem Østbirk, og det må derfor i begge tilfælde være nødvendigt, at en omfartsvej ved Østbirk bliver etableret senest samtidig med gennemførelse af 1. etape af begge forslag.

Det er kommunalbestyrelsens opfattelse, at det billigste og mindst arealforbrugende forslag bør foretrækkes.

Ministeren for offentlige arbejder

Med venlig hilsen

M. Heilesen

borgmester

B. Krogh
Komm.dir.